

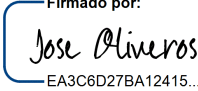
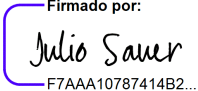
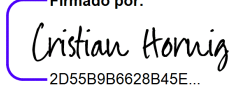


# PROCEDIMIENTO LB-SP-SMM-ALL-0207 OPERACIÓN PLATAFORMA PALAS



LB-SP-SMM-ALL-0207  
OPERACIÓN DE CAMION PLATAFORMA PALAS



| APROBACIÓN DE LOS PARTICIPANTES                                                                                         |                                                                                                                         |                                                                                                                              |                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Elaborado Por:</b><br>José Oliveros<br><b>Mantenimiento Mina</b>                                                     | <b>Revisado Por:</b><br>Julio Sauer<br>Roberto Campillay<br><b>Jefe de flota</b><br><b>Mantenimiento Mina</b>           | <b>Aprobado Por:</b><br>Cristian Hornig<br><b>Superintendente</b><br><b>Ejecución</b><br><b>Mantenimiento</b><br><b>Mina</b> | <b>Aprobado Por:</b><br>Pedro Medar<br><b>Gerente</b><br><b>Mantenimiento</b><br><b>Mina</b>                                |
| Firmado por:<br><br>EA3C6D27BA12415... | Firmado por:<br><br>F7AAA10787414B2... | Firmado por:<br><br>2D55B9B6628B45E...     | DocuSigned by:<br><br>6E49E4A21BC64E3... |
| <b>Fecha: 02/07/2025</b>                                                                                                | <b>Fecha: 09/07/2025</b>                                                                                                | <b>Fecha: 10/07/2025</b>                                                                                                     | <b>Fecha: 10/07/2025</b>                                                                                                    |

| CONTROL DE CAMBIOS |            |                                                                                                                                                                                                                                                      |               |
|--------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Revisión           | Fecha      | Descripción del Cambio                                                                                                                                                                                                                               | Responsable   |
| 01                 | 02/01/2025 | Se realiza revisión y modificación de procedimientos bajo autorización del personal del área.<br>Se incorporan controles críticos y medidas de seguridad (stopwork)<br>Se actualiza matrices de riesgo, aprobadores, fecha de revisión y referencias | José Oliveros |
| 02                 | 02/07/2025 | Actualización documental completa con lineamientos ISO 45001:2018 y normativa legal aplicable actualizada.                                                                                                                                           | José Oliveros |

**LB-SP-SMM-ALL-0207**  
**OPERACIÓN DE CAMION PLATAFORMA PALAS**



**INDICE**

I. \_\_ PROPÓSITO..... 4

II. \_\_ ALCANCE..... 4

III. \_\_ RESPONSABILIDADES..... 4

IV. \_\_ TERMINOLOGÍA Y/O SIGLAS..... 5

V. \_\_ REFERENCIAS..... 6

VI. \_\_ DESCRIPCION DEL PROCESO, PROCEDIMIENTO/ACTIVIDAD..... 6

6.1 \_\_ VALORACIÓN DE RIESGOS ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD..... 7

6.2 \_\_ EQUIPO DE TRABAJO..... 7

6.3 \_\_ EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP)..... 7

6.4 \_\_ MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MATERIALES..... 8

6.5 \_\_ MANUALES..... 8

6.6 \_\_ METODOLOGÍA DE TRABAJO..... 8

6.7 \_\_ CONTROLES CRÍTICOS..... 13

6.7.1 Controles Críticos – Grúas e Izaje V1.0..... 13

6.8.2 Controles Críticos – Interacción descontrolada entre persona y vehículo móvil..... 13

6.8.3 Controles Críticos – Liberación de energía V1.0..... 14

6.8.4 Controles Críticos – Interacción descontrolada con energía eléctrica..... 14

6.8.5 Controles Críticos – Trabajo en altura V2.0..... 14

6.8 \_\_ PLAN “B” EMERGENCIAS – IMPREVISTOS..... 16

6.9 \_\_ INDICADORES DE DESEMPEÑO O VERIFICACIÓN (KPI); VERIFICACIÓN OPERATIVA O PREVENTIVA..... 21

6.10 \_\_ SEGUIMIENTO Y MEJORA CONTINUA..... 21

## LB-SP-SMM-ALL-0207

### OPERACIÓN DE CAMION PLATAFORMA PALAS



#### I. PROPÓSITO

El propósito de este procedimiento es asegurar una adecuada planificación del trabajo y sus tareas asociadas, promoviendo la coordinación efectiva entre las áreas involucradas, la identificación oportuna de desviaciones y la implementación de medidas de control que permitan mitigarlas o eliminarlas.

Además, busca garantizar que todas las personas involucradas en la ejecución de la tarea estén debidamente informadas sobre las medidas acordadas, con el fin de aplicar correctamente este Procedimiento de Trabajo Seguro (PTS). Las y los responsables deberán velar por el cumplimiento estricto de lo aquí establecido.

El procedimiento describe de manera clara y precisa las distintas etapas del proceso a ejecutar, incorporando estándares de seguridad orientados a proteger la salud e integridad física de las y los trabajadores, así como a resguardar los equipos, materiales y el medio ambiente.

Durante la ejecución de este procedimiento se deberá:

- Analizar en detalle cada una de sus etapas.
- Identificar los peligros y riesgos involucrados en cada paso.
- Verificar que se implementen los controles adecuados, o rediseñar las tareas en caso necesario.

Este Procedimiento de Trabajo Seguro complementa los manuales técnicos específicos de cada equipo, pero no los reemplaza.

#### II. ALCANCE

Este procedimiento deberá ser aplicado por todo el personal de la Gerencia de Mantenimiento Mina Lomas Bayas que participe activamente en tareas relacionadas con electricidad, mecánica, sistemas hidráulicos, neumáticos, soldadura y operación de equipos, así como en actividades de mantenimiento, reparación o inspección de equipos bajo responsabilidad de dicha gerencia.

#### III. RESPONSABILIDADES

##### Gerente de Área:

- Aprobar y asignar los recursos necesarios para la correcta implementación de este Procedimiento de Trabajo Seguro.
- Promover su cumplimiento dentro de su área de responsabilidad, asegurando su integración en la gestión operativa.

##### Superintendente:

- Facilitar la implementación efectiva del procedimiento, asignando recursos humanos, materiales y técnicos adecuados.
- Ordenar que todas las personas trabajadoras bajo su dependencia sean instruidas adecuadamente.
- Impulsar un sistema de seguimiento auditable y verificable que permita evaluar la aplicación y eficacia del procedimiento.

Código : LB-SP-GMM-ALL-0207

Aprobado por: Pedro Medar

Revisión : 02

4 de 22

Última Revisión: 02/07/2025

Vigencia : 02/07/2028

**“Es de exclusiva responsabilidad del portador de este documento, velar porque la copia en uso sea la última versión vigente”**

## LB-SP-SMM-ALL-0207

### OPERACIÓN DE CAMION PLATAFORMA PALAS



#### Ingeniero/a Senior, Jefe/a de Turno, Supervisor/a:

- Implementar en terreno este Procedimiento de Trabajo Seguro y verificar su cumplimiento riguroso.
- Asegurar que el personal bajo su supervisión reciba la capacitación correspondiente.
- En caso de modificaciones al procedimiento, designar a una persona responsable de comunicar los cambios a todas las partes involucradas.

#### Profesional de Prevención de Riesgos:

- Asesorar en la elaboración, revisión y aplicación del procedimiento desde una perspectiva preventiva.
- Fiscalizar su cumplimiento en terreno e identificar condiciones o actos subestándar.
- Solicitar apoyo técnico especializado cuando el alcance del procedimiento lo requiera.

#### Personas Trabajadoras:

- Aplicar este procedimiento en su totalidad al ejecutar la tarea descrita.
- Realizar sus labores conforme a lo indicado por sus supervisores y según los estándares definidos en este documento.
- Informar de inmediato cualquier desviación, condición insegura o necesidad de modificación del procedimiento.
- Aplicar el Análisis de Riesgo de Tarea (ART) y comunicar hallazgos o cambios relevantes para su actualización.

#### Planificador/a:

- Proporcionar información clave para la ejecución segura de la tarea (Carta Gantt, procedimiento, ART).
- Coordinar reuniones de planificación e inducción con todos los involucrados.
- Gestionar los recursos necesarios (equipos, herramientas, repuestos y componentes).
- Una vez finalizada la tarea, recopilar antecedentes relevantes y liderar una reunión de cierre para analizar desviaciones, definir acciones correctivas y documentar lecciones aprendidas.

## IV. TERMINOLOGÍA Y/O SIGLAS

- **CMLB:** Compañía Minera Lomas Bayas.
- **Contratista:** Empresa externa a CMLB que presta servicios mediante contrato vigente o realiza actividades dentro de sus instalaciones, conforme a la Ley N.º 20.123 sobre subcontratación
- **Procedimiento de Trabajo Seguro (PTS):** Documento técnico-operacional que establece una secuencia ordenada de tareas con riesgos asociados, definiendo medidas de control específicas para su ejecución en condiciones seguras.
- **ART (Análisis de Riesgos en el Trabajo):** Técnica preventiva orientada a identificar peligros y evaluar riesgos antes de ejecutar una tarea, con el objetivo de establecer controles adecuados que permitan su ejecución segura.

## LB-SP-SMM-ALL-0207

### OPERACIÓN DE CAMION PLATAFORMA PALAS



- **Check List:** Lista de verificación utilizada para revisar el estado de herramientas, vehículos, equipos, elementos de protección personal (EPP) u otros elementos antes del inicio de las labores.
- **Conos y Barreras New Jersey:** Elementos físicos empleados para delimitar áreas de trabajo, restringir accesos no autorizados y prevenir interacciones entre personas y equipos.
- **Elementos de Protección Personal (EPP):** Conjunto de dispositivos o indumentaria destinados a proteger a la persona trabajadora frente a riesgos laborales. Ejemplos: casco, guantes, lentes de seguridad, calzado con puntera de acero, ropa de trabajo con cintas reflectantes, arnés anticaídas.
- **Controles Críticos:** Medidas de prevención obligatorias asociadas a riesgos de fatalidad o alto impacto, cuya omisión puede generar consecuencias graves o catastróficas.
- **Energía Residual:** Energía peligrosa que permanece en un equipo o sistema incluso después de haber sido desactivado, y que puede liberarse de manera no controlada durante la intervención.
- **Bloqueo:** Acción mediante la cual se impide físicamente el accionamiento de un equipo o sistema, utilizando dispositivos que aseguren su desenergización total (potencial cero). El bloqueo debe garantizar una condición segura y mantenida durante toda la intervención.

## V. REFERENCIAS

- Normativa Legal Chilena vigente: Ley 16.744, Ley 20.123, Ley 19.300, DS 44, DS 132, DS 594 y DFL 1 Fija texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley de tránsito
- Protocolos de Peligros Fatales.
- Safework conductas que salvan vidas.
- Controles Críticos aplicables, disponibles en el sistema de gestión documental de CMLB.
- Procedimientos y estándares internos relacionados, disponibles en el sistema de gestión documental de CMLB.

## VI. DESCRIPCION DEL PROCESO, PROCEDIMIENTO/ACTIVIDAD

El presente procedimiento establece una forma segura y eficiente para la operación del camión plataforma en intervenciones sobre palas eléctricas, tanto en condiciones de programación regular como ante eventualidades o imprevistos fuera de programa.

Durante la ejecución de esta actividad, se deberán considerar las siguientes medidas generales:

- Realizar limpieza previa, durante y posterior a la intervención en todas las superficies que puedan generar o transmitir calor, asegurando que estén libres de residuos tales como aceites, grasas, lubricantes u otros contaminantes.
- Evitar conexiones inadecuadas de cables eléctricos y mangueras de fluidos, respetando los recorridos establecidos por el fabricante en los manuales técnicos correspondientes.

## LB-SP-SMM-ALL-0207

### OPERACIÓN DE CAMION PLATAFORMA PALAS



#### 6.1 VALORACIÓN DE RIESGOS ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD

La gestión de los riesgos asociados a esta actividad se encuentra desarrollada en la Matriz QRA (Análisis Cuantitativo de Riesgos) adjunta al presente procedimiento. Dicha matriz identifica los peligros potenciales y define los controles requeridos para su mitigación o eliminación, de acuerdo con lo establecido en el documento corporativo: "Procedimiento de Gestión de Riesgos y Peligros Catastróficos".

Nota: La Matriz de Riesgos se encuentra incorporada en los Anexos del presente documento.

| Actividad                      | Resumen                 |                        |                                   |                            |
|--------------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
|                                | Máximo Riesgo Inherente | Máximo Riesgo Residual | Máx. Consecuencia Potencial (PMC) | Mayor Categoría de Impacto |
| Operación de Camión Plataforma | 21                      | 13                     | 4. Grave                          | Salud y Seguridad          |

|                                                                           |      |       |      |
|---------------------------------------------------------------------------|------|-------|------|
| Evaluación Residual del Riesgo de la Tarea(con aplicación de Instructivo) | Alto | Medio | Bajo |
|                                                                           |      | X     |      |

#### 6.2 EQUIPO DE TRABAJO

| Personal Necesario para la Tarea |
|----------------------------------|
| Supervisor de Turno              |
| Mecánicos                        |
| Eléctricos                       |
| Soldador                         |
| Operador Grúas                   |
| Operador Camión Pluma            |
| Rigger                           |
| Otros si son necesario           |

#### 6.3 EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP)

| EPP Básico                             |
|----------------------------------------|
| Casco                                  |
| Guantes                                |
| Lentes                                 |
| Ropa de trabajo                        |
| Zapatos de Seguridad                   |
| Chaleco Geólogo                        |
| Protección Respiratoria                |
| Protector Auditivo                     |
| EPP Especifico                         |
| Otros a evaluar antes de la operación. |

## LB-SP-SMM-ALL-0207

### OPERACIÓN DE CAMION PLATAFORMA PALAS



#### 6.4 MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MATERIALES

|                                                      |
|------------------------------------------------------|
| <b>Maquinaria, Herramientas y Materiales</b>         |
| Herramientas Manuales                                |
| Grúas                                                |
| Camión Pluma                                         |
| Camionetas                                           |
| Radios de Comunicación                               |
| Alza Hombre Autónomo                                 |
| Elementos de Izado (Estrobos Acero, Eslingas, Fajas) |
| Tecles                                               |
| Equipos de Oxicorte                                  |
| Soldadoras Autónomas                                 |
| Otros a evaluar antes del inicio de la Tarea         |

**NOTA:** Todas las herramientas y equipos a utilizar deben encontrarse en óptimas condiciones operativas, libres de daños visibles y debidamente inspeccionadas y codificadas según el color correspondiente al mes vigente, conforme al sistema de control establecido en faena. Deben utilizarse exclusivamente para el propósito para el cual fueron diseñadas, y su manipulación debe realizarse por personas competentes y autorizadas. Bajo ninguna circunstancia deben representar riesgos para quienes las operan ni para otras personas en el entorno de trabajo.

#### 6.5 MANUALES

- Manual específico de Equipo (Cuando Aplique)

#### 6.6 METODOLOGÍA DE TRABAJO

| Secuencia de trabajo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Peligros o Eventos Potenciales                                                                                                                                                                                                                                                                   | Medidas de Control                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1.- Realizar ART</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Reunión SAFEWORK con todo el personal involucrado en el lugar de trabajo</li> <li>Retroalimentar las actividades a realizar</li> <li>Identificar peligros, evaluar riesgos y aplicar las medidas de control.</li> <li>Validar ART por parte del Supervisor.</li> </ul> | <b>1.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Desconocimiento por los participantes de las labores a desarrollar.</li> <li>Caídas al mismo nivel (tropezos por desorden en el área).</li> <li>Exposición a Radiación UV</li> <li>Golpeado contra alguna estructura o instalación.</li> </ul> | <b>1.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Difusión del Procedimiento de Trabajo Seguro.</li> <li>Lectura de los SAFEWORK.</li> <li>Protocolos de Peligros Fatales.</li> <li>Uso de protector solar, protector labial, ropa manga larga, lentes UV.</li> <li>Traslado con máxima precaución.</li> </ul> |

Código : LB-SP-GMM-ALL-0207

Aprobado por: Pedro Medar

Revisión : 02

8 de 22

Última Revisión: 02/07/2025

Vigencia : 02/07/2028

**“Es de exclusiva responsabilidad del portador de este documento, velar porque la copia en uso sea la última versión vigente”**

**LB-SP-SMM-ALL-0207**  
**OPERACIÓN DE CAMION PLATAFORMA PALAS**



|                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Choque/Colisión en Trayecto a la mina.</li> <li>• Tránsito en mina</li> <li>• Mala coordinación</li> <li>• Exposición a material particulado (polvo).</li> </ul>                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avisar a Despacho intervención de equipo.</li> <li>• Realizar Check List a los Equipos y Herramientas.</li> <li>• Uso de EPP obligatorio en todo momento (casco, lentes, zapatos, guantes, chaleco geólogo, protector solar, protección respiratoria).</li> </ul>                                                  |
| <b>2.- Traslado de Camión</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trasladar camión con operador autorizado Clase A-1 ó A-2 A sector de pala.</li> </ul>     | <b>2.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Movimientos inesperados del Operador del Camión.</li> <li>• Choque/Colisión en Trayecto a la mina.</li> <li>• Atropello.</li> <li>• Mala coordinación</li> <li>• Exposición a radiación UV.</li> <li>• Exposición a material particulado (polvo).</li> </ul>                                        | <b>2.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avisar traslado a despacho (escortar equipo que lo requiera).</li> <li>• Conducción a la defensiva.</li> <li>• Atento a las condiciones de tránsito.</li> <li>• Uso de protector solar, protector labial, ropa manga larga, lentes UV.</li> <li>• Uso de EPP obligatorio en todo momento.</li> </ul>    |
| <b>3.- Posicionamiento de Camión</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Posicionar camión, usar señalero e indicar con conos el área de trabajo</li> </ul> | <b>3.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Movimientos inesperados del Operador del Camión.</li> <li>• Choque/Colisión en Trayecto a la mina.</li> <li>• Atropello.</li> <li>• Mala coordinación</li> <li>• Personas ajenas a la tarea.</li> <li>• Exposición a radiación UV.</li> <li>• Exposición a material particulado (polvo).</li> </ul> | <b>3.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conducción a la defensiva.</li> <li>• Operador debe estar autorizado y con licencia clase A-1 o A-2.</li> <li>• Uso de protector solar, protector labial, ropa manga larga, lentes UV.</li> <li>• Uso de EPP obligatorio en todo momento.</li> <li>• No ingresar personas ajenas a la tarea.</li> </ul> |
| <b>4.- Acuña camión</b>                                                                                                                                          | <b>4.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Movimientos inesperados del Operador del Camión.</li> <li>• Desplazamientos imprevistos.</li> <li>• Atropello</li> <li>• Exposición a radiación UV.</li> <li>• Exposición a material particulado (polvo).</li> </ul>                                                                                | <b>4.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Accionar freno de estacionamiento.</li> <li>• Operador debe estar autorizado y con licencia clase A-1 o A-2.</li> <li>• Uso de protector solar, protector labial, ropa manga larga, lentes UV.</li> </ul>                                                                                               |

Código : LB-SP-GMM-ALL-0207

9 de 22

Aprobado por: Pedro Medar

Última Revisión: 02/07/2025

Revisión : 02

Vigencia : 02/07/2028

**“Es de exclusiva responsabilidad del portador de este documento, velar porque la copia en uso sea la última versión vigente”**

**LB-SP-SMM-ALL-0207**  
**OPERACIÓN DE CAMION PLATAFORMA PALAS**



|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uso de EPP obligatorio en todo momento.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>5.- Equipo Nivelado</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sacar extensiones hidráulicas de los gatos de apoyo del camión al máximo y luego apoyarlos en superficie pareja, dejar equipo nivelado.</li> </ul> | <b>5.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Volcamiento del camión.</li> <li>• Terreno Blando / Desnivelado</li> <li>• Movimientos inesperados del Operador del Camión.</li> <li>• Mala coordinación</li> <li>• Personas ajenas a la tarea.</li> <li>• Exposición a radiación UV.</li> <li>• Exposición a material particulado (polvo).</li> </ul>                                                | <b>5.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Concentración en la operación.</li> <li>• Operador debidamente capacitado y autorizado en el equipo.</li> <li>• Uso de protector solar, protector labial, ropa manga larga, lentes UV.</li> <li>• Uso de EPP obligatorio en todo momento.</li> <li>• No ingresar personas ajenas a la tarea.</li> </ul>                                            |
| <b>6.- Extender y sacar grúa.</b>                                                                                                                                                                                      | <b>6.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Movimientos inesperados del Operador del Camión.</li> <li>• Desplazamientos imprevistos.</li> <li>• Atropello</li> <li>• Exposición a radiación UV.</li> <li>• Personas ajenas a la tarea.</li> <li>• Exposición a material particulado (polvo).</li> </ul>                                                                                           | <b>6.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Concentración en la operación.</li> <li>• Operador debidamente capacitado y autorizado en el equipo.</li> <li>• Uso de protector solar, protector labial, ropa manga larga, lentes UV.</li> <li>• Uso de EPP obligatorio en todo momento.</li> <li>• No ingresar personas ajenas a la tarea.</li> </ul>                                            |
| <b>7.- Efectuar trabajo.</b>                                                                                                                                                                                           | <b>7.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tropiezos por desorden en el área.</li> <li>• Caída desde distinto nivel (trabajos en altura).</li> <li>• Caída desde un mismo nivel (Resbalar).</li> <li>• Golpeado por equipos o herramientas.</li> <li>• Aprisionamiento de manos, brazos y cuerpo.</li> <li>• Caída de Materiales por cargas suspendidas.</li> <li>• Mala coordinación</li> </ul> | <b>7.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Encargado del trabajo debe mantener el control de la coordinación de la maniobra que está en curso.</li> <li>• Transitar por áreas limpias y despejadas.</li> <li>• No ubicarse en la línea de fuego</li> <li>• En la Tarea, Repasar el Procedimiento</li> <li>• Uso de protector solar, protector labial, ropa manga larga, lentes UV.</li> </ul> |

Código : LB-SP-GMM-ALL-0207

10 de 22

Aprobado por: Pedro Medar

Última Revisión: 02/07/2025

Revisión : 02

Vigencia : 02/07/2028

**“Es de exclusiva responsabilidad del portador de este documento, velar porque la copia en uso sea la última versión vigente”**

**LB-SP-SMM-ALL-0207**  
**OPERACIÓN DE CAMION PLATAFORMA PALAS**



|                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Personas ajenas a la tarea.</li> <li>• Exposición a radiación UV.</li> <li>• Exposición a material particulado (polvo).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uso de EPP obligatorio en todo momento.</li> <li>• No ingresar personas ajenas a la tarea.</li> <li>• Check list de equipos y herramientas.</li> <li>• Uso de Arnés de Seguridad con dos cuerdas de vida.</li> <li>• Posicionar en lugar seguro herramientas.</li> </ul>                                                                                                                                         |
| <b>8.- Finalizar el trabajo</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Al terminar el trabajo todo el personal deberá bajarse de la plataforma y del camión.</li> </ul> | <b>8.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tropiezos por desorden en el área.</li> <li>• Caída desde distinto nivel (trabajos en altura).</li> <li>• Caída desde un mismo nivel (Resbalar).</li> <li>• Mala coordinación</li> <li>• Personas ajenas a la tarea.</li> <li>• Exposición a radiación UV.</li> <li>• Exposición a material particulado (polvo).</li> </ul> | <b>8.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uso de protector solar, protector labial, ropa manga larga, lentes UV.</li> <li>• Uso de EPP obligatorio en todo momento.</li> <li>• No ingresar personas ajenas a la tarea.</li> <li>• Uso de Arnés de Seguridad con dos cuerdas de vida.</li> <li>• Atento al entorno de trabajo.</li> <li>• Bajar escalera en forma adecuada usando los tres puntos de apoyo.</li> </ul>                           |
| <b>9.- Retraer y guardar grúa de camión</b>                                                                                                                               | <b>9.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Movimientos inesperados de la grúa.</li> <li>• Golpeado por objeto en movimiento.</li> <li>• Mala coordinación</li> <li>• Personas ajenas a la maniobra.</li> <li>• Exposición a radiación UV.</li> <li>• Exposición a material particulado (polvo).</li> </ul>                                                             | <b>9.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Personal debe ubicarse lejos del radio de acción de la grúa.</li> <li>• Operación de la grúa debe ser por personal debidamente entrenado y autorizado.</li> <li>• No ubicarse en la línea de fuego</li> <li>• Uso de protector solar, protector labial, ropa manga larga, lentes UV.</li> <li>• Uso de EPP obligatorio en todo momento.</li> <li>• No ingresar personas ajenas a la tarea.</li> </ul> |

**LB-SP-SMM-ALL-0207**  
**OPERACIÓN DE CAMION PLATAFORMA PALAS**



|                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>10.- Retraer cilindros de apoyo (gatos) y Guardar extensiones</b> | <b>10.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Volcamiento</li> <li>• Atrapamiento de manos y pies.</li> <li>• Golpeado por equipos o herramientas.</li> <li>• Caída desde un mismo nivel (tropiezos por desorden en el área).</li> <li>• Personas ajenas a la tarea.</li> <li>• Exposición a radiación UV.</li> <li>• Mala coordinación</li> <li>• Exposición a material particulado (polvo).</li> </ul> | <b>10.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Personal debe ubicarse lejos del radio de acción de la grúa.</li> <li>• Operación de la grúa debe ser por personal debidamente entrenado y autorizado.</li> <li>• Transitar por áreas limpias y despejadas.</li> <li>• No ubicarse en la línea de fuego</li> <li>• En la Tarea, Repasar el Procedimiento</li> <li>• Uso de protector solar, protector labial, ropa manga larga, lentes UV.</li> <li>• Uso de EPP obligatorio en todo momento.</li> <li>• No ingresar personas ajenas a la tarea.</li> </ul> |
| <b>11.- Sacar cuñas y freno de estacionamiento del camión</b>        | <b>11.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Desplazamientos imprevistos del camión.</li> <li>• Atropello.</li> <li>• Movimientos inesperados del Operador del Camión.</li> <li>• Personas ajenas a la tarea.</li> <li>• Exposición a radiación UV.</li> <li>• Mala coordinación</li> <li>• Exposición a material particulado (polvo).</li> </ul>                                                       | <b>11.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Encargado del trabajo debe mantener el control de la coordinación de la maniobra que está en curso.</li> <li>• Atento a las condiciones del entorno.</li> <li>• Operación del camión debe ser por personal debidamente entrenado y autorizado con licencia clase A-1 o A-2.</li> <li>• Uso de protector solar, protector labial, ropa manga larga, lentes UV.</li> <li>• Uso de EPP obligatorio en todo momento.</li> <li>• No ingresar personas ajenas a la tarea.</li> </ul>                              |
| <b>12.- Retirar camión de la pala</b>                                | <b>12.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Movimientos inesperados del Operador del Camión.</li> <li>• Choque/Colisión en Trayecto a la mina.</li> <li>• Atropello.</li> <li>• Mala coordinación</li> </ul>                                                                                                                                                                                           | <b>12.-</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Operación del camión debe ser por personal debidamente entrenado y autorizado con licencia clase A-1 o A-2.</li> <li>• Mantener contacto visual constante con el operador del camión.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

Código : LB-SP-GMM-ALL-0207

12 de 22

Aprobado por: Pedro Medar

Última Revisión: 02/07/2025

Revisión : 02

Vigencia : 02/07/2028

**“Es de exclusiva responsabilidad del portador de este documento, velar porque la copia en uso sea la última versión vigente”**

## LB-SP-SMM-ALL-0207

### OPERACIÓN DE CAMIÓN PLATAFORMA PALAS



|  |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Personas ajenas a la tarea.</li> <li>• Exposición a radiación UV.</li> <li>• Exposición a material particulado (polvo).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Atento a las condiciones del entorno.</li> <li>• Conducción a la defensiva.</li> <li>• Uso de protector solar, protector labial, ropa manga larga, lentes UV.</li> <li>• Uso de EPP obligatorio en todo momento.</li> <li>• No ingresar personas ajenas a la tarea.</li> </ul> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 6.7 CONTROLES CRÍTICOS

### 6.7.1 Controles Críticos – Grúas e Izaje V1.0

| Riesgo                                                                              | Descripción del evento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Controles                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Potencial de fatalidad de Pérdida de control de maniobra de izaje, incluye todas las operaciones de grúa e izaje en la operación de camión plataforma palas.</li> <li>• Aplastamiento durante la operación de camión plataforma palas Aplastamiento Debido a caída de componentes</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Segregación y delimitación entre peatones y vehículos o equipos móviles.</li> <li>• Comunicación bidireccional efectiva.</li> <li>• Diseño de distribución y disposición del área, para zonas de trabajo simultáneos</li> <li>• Parqueo e inmovilización para evitar movimientos inesperados</li> <li>• No exponerse a línea de fuego en proceso de izaje</li> </ul> |

### 6.8.2 Controles Críticos – Interacción descontrolada entre persona y vehículo móvil

| Riesgo                                                                              | Descripción del evento                                                                                                                                                                      | Controles                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarea que implique Interacción descontrolada entre persona y vehículo liviano o equipo móvil en la operación de camión plataforma palas</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Segregación y delimitación entre peatones y vehículos o equipos móviles.</li> <li>• Comunicación bidireccional efectiva.</li> <li>• Diseño de distribución y disposición del área para zonas de trabajo simultáneos</li> <li>• Parqueo para evitar movimientos inesperados / aislamiento y bloqueo de equipos móviles en mantenimiento.</li> </ul> |

Código : LB-SP-GMM-ALL-0207

13 de 22

Aprobado por: Pedro Medar

Última Revisión: 02/07/2025

Revisión : 02

Vigencia : 02/07/2028

**“Es de exclusiva responsabilidad del portador de este documento, velar porque la copia en uso sea la última versión vigente”**

## LB-SP-SMM-ALL-0207

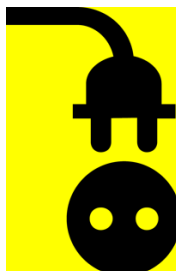
### OPERACIÓN DE CAMION PLATAFORMA PALAS



#### 6.8.3 Controles Críticos – Liberación de energía V1.0

| Riesgo                                                                            | Descripción del evento                                                                                                                                                                                                                                  | Controles                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Evento con potencial de fatalidad de Liberación descontrolada de energía, incluye la liberación de energías hidráulicas, eléctricas, neumáticas o residual en la operación de camión plataforma palas</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aislamiento, bloqueo, prueba de energía cero y liberación de energía residual</li> <li>Integridad de sistemas principales oleo-hidráulicos o neumáticos</li> <li>Delimitación y/o segregación de zonas expuestas</li> <li>Dispositivos de seguridad para la liberación y/o contención de energía</li> </ul> |

#### 6.8.4 Controles Críticos – Interacción descontrolada con energía eléctrica.

| Riesgo                                                                             | Descripción del evento                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Controles                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Evento con potencial de fatalidad de “Interacción descontrolada con energía eléctrica”, incluye todo equipo o sistema que puedan provocar la Interacción con energía eléctrica o la quemadura por relámpago de un arco eléctrico en la operación de camión plataforma palas</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Herramientas y equipos aislados eléctricamente.</li> <li>Acceso controlado y restringido a instalaciones eléctricas</li> <li>Aislamiento, bloqueo y prueba de energía cero</li> <li>Distancia de acercamiento a partes eléctricas y equipos energizados</li> <li>Acreditación de competencias del personal electricista</li> <li>Protecciones eléctricas y conexiones puesta a tierra</li> <li>EPP dieléctrico / arco resistente</li> </ul> |

#### 6.8.5 Controles Críticos – Trabajo en altura V2.0

| Riesgo                                                                              | Descripción del evento                                                                                                                                                                       | Controles                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tarea que implique exposición a una potencial caída de una altura igual o superior a 1,5 metros en la operación de camión plataforma palas</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Integridad de los dispositivos de protección de caída, sus accesorios y puntos de anclaje</li> <li>Segregación de áreas de trabajo y cierre de bordes abiertos</li> <li>Integridad de las plataformas y superficies de trabajo fijas, móviles, portátiles y temporales</li> <li>Recursos y equipamientos de la respuesta de emergencia</li> </ul> |

Código : LB-SP-GMM-ALL-0207

14 de 22

Aprobado por: Pedro Medar

Última Revisión: 02/07/2025

Revisión : 02

Vigencia : 02/07/2028

**“Es de exclusiva responsabilidad del portador de este documento, velar porque la copia en uso sea la última versión vigente”**

**LB-SP-SMM-ALL-0207**  
**OPERACIÓN DE CAMION PLATAFORMA PALAS**



---

**YO APLICO STOPWORK**

- Cuando un control crítico está ausente y/o fallido
- Cuando la tarea no es segura
- Cuando no se cumplen las conductas que salvan vidas



## LB-SP-SMM-ALL-0207

### OPERACIÓN DE CAMION PLATAFORMA PALAS



#### 6.8 PLAN “B” EMERGENCIAS – IMPREVISTOS

Este plan establece la respuesta inmediata ante situaciones de emergencia o eventos imprevistos que puedan generar condiciones de riesgo para las personas, los equipos, la infraestructura o el medio ambiente, durante la ejecución de mantención en Palas.

**Definición de Emergencia:** Se entenderá por emergencia toda circunstancia inesperada, súbita o no controlada, que implique riesgo inminente para la seguridad y salud de los trabajadores, así como para la integridad de los equipos, infraestructura o el entorno.

#### Clasificación de Emergencias Potenciales

Las situaciones de emergencia o imprevisto podrán incluir, entre otras:

##### Emergencias Médicas:

Enfermedades súbitas o lesiones ocurridas durante la ejecución de las maniobras.

Aplicación inmediata de protocolos de primeros auxilios y activación de brigada de emergencia.

##### Eventos Naturales:

- Sismos, tormentas eléctricas, inundaciones u otros fenómenos climáticos que impidan la continuidad segura de la tarea.

##### Incidentes Relacionados con la Actividad:

- Fallas mecánicas críticas en el equipo durante la maniobra.
- Pérdida de comunicación con señaleros.
- Interferencia de terceros o presencia no autorizada en la zona de trabajo.

##### Fallas de Planificación o Materiales:

- Ausencia de herramientas críticas, componentes o señalizadores.
- Cambios no informados en la ruta de ingreso/salida.
- Bloqueos en las vías de circulación.

#### Acciones ante una Emergencia

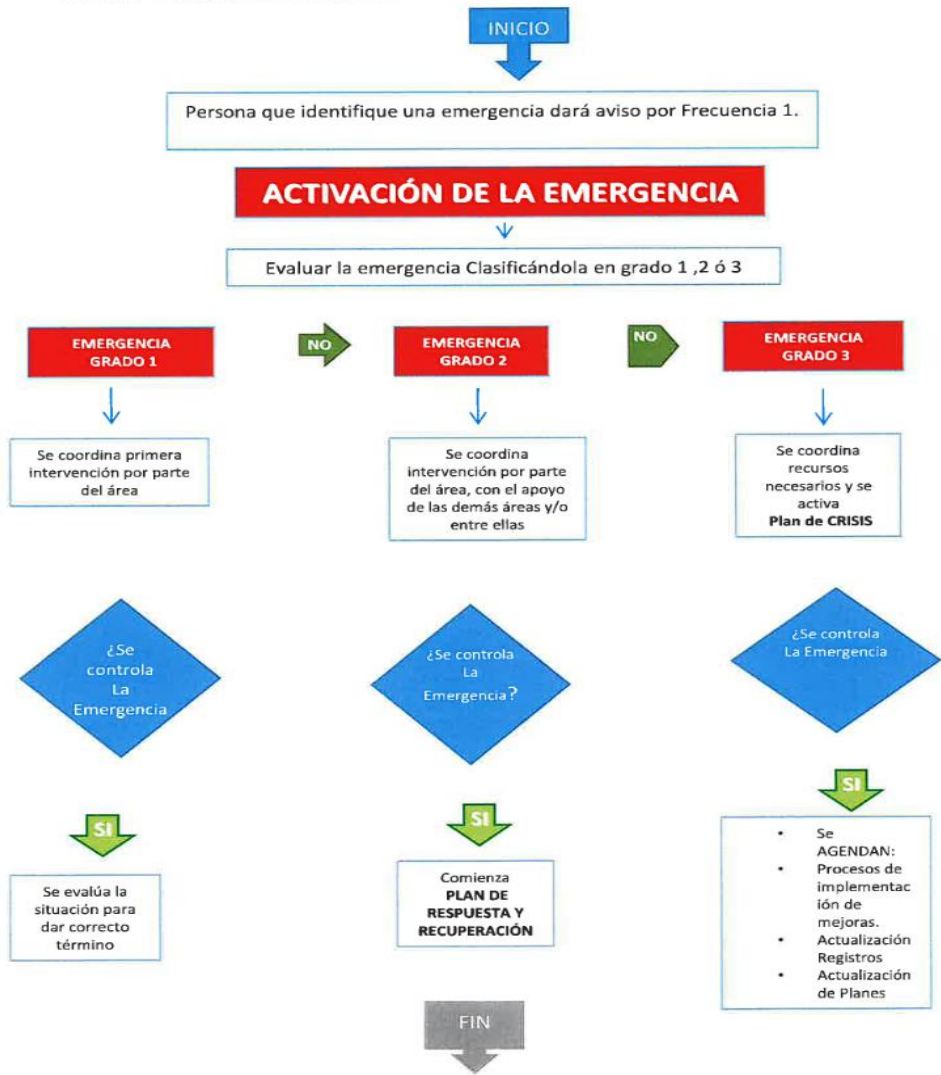
1. Detener inmediatamente toda maniobra o desplazamiento.
2. Informar al Jefe de Turno de Mantenimiento Mina mediante canal radial autorizado.
3. Asegurar el equipo aplicando freno de estacionamiento y cuñas si corresponde.
4. Activar el Plan de Respuesta a Emergencias de CMLB, siguiendo las rutas de evacuación o procedimientos definidos.
5. Registrar la situación como incidente y generar informe para análisis posterior.

**Nota:** Toda persona presente en la operación debe estar capacitada para reconocer, reportar y actuar ante emergencias conforme al procedimiento interno de gestión de emergencias de CMLB

LB-SP-SMM-ALL-0207  
OPERACIÓN DE CAMION PLATAFORMA PALAS



Anexo A - Flujograma de Emergencia



**Nota:** El flujograma de actuación ante emergencias ha sido extraído directamente del **Reglamento de Emergencias de CMLB**, con el fin de mantener alineación con los protocolos corporativos vigentes y asegurar una respuesta oportuna y estandarizada frente a situaciones críticas.

**LB-SP-SMM-ALL-0207**  
**OPERACIÓN DE CAMION PLATAFORMA PALAS**



| TIPO EMER / IMPREV                                                                                                                                                       | PLAN DE ACCION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | PROCEDIMIENTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Enfermedades o Lesiones</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lesiones por Accidentes</li> <li>• Enfermedades Comunes</li> </ul>                               | <b>COMO AYUDAR AL AFECTADO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conserve la calma</li> <li>• Establezca un cordón de seguridad alrededor del paciente</li> <li>• No permita que el paciente entre en pánico, brinde apoyo</li> <li>• Afloje la ropa del paciente</li> <li>• Mantenga la cabeza a nivel del cuerpo</li> <li>• Detecte las condiciones del paciente</li> <li>• Llame a Policlínico por ayuda sin abandonar al paciente</li> </ul> | <b>PROCEDIMIENTO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Comunicar del evento a la brevedad a su Superior</li> <li>• Comunicar a Prevención de Riesgos</li> <li>• Detener el trabajo en curso</li> <li>• Reunir al Personal involucrado</li> <li>• Evalúe la situación, reúna antecedentes</li> <li>• Consulte por estado del Lesionado</li> <li>• Inicie una investigación (si el caso lo amerita)</li> <li>• Si es un Accidente, consulte con Prevención de Riesgos camino a seguir</li> <li>• Todo bajo control, reinicie sus labores</li> <li>• Comunique a su Personal en una charla</li> <li>• Aplique una ART</li> <li>• Puede continuar trabajando</li> </ul> | <b>1</b> |
| TIPO EMER / IMPREV                                                                                                                                                       | PLAN DE ACCION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | PROCEDIMIENTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |
| <b>Causadas por la naturaleza</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lluvias inesperadas</li> <li>• Vientos huracanados</li> <li>• Movimientos sísmicos</li> </ul> | <b>DURANTE LA EMERGENCIA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dar la señal de evacuación del lugar de trabajo</li> <li>• Mantener la calma</li> <li>• Acate las instrucciones de sus Superiores</li> <li>• Impida el retorno de personas</li> <li>• NO interfiera en las labores de los Brigadistas</li> <li>• Conducir a los trabajadores al Punto de encuentro asignado</li> <li>• Comprobar que nadie quede rezagado</li> </ul>              | <b>PROCEDIMIENTO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Comunicar del evento a la brevedad a su Superior</li> <li>• Comunicar a Prevención de Riesgos</li> <li>• En el PEE realizar un recuento de Personal a su cargo</li> <li>• Espere instrucciones de las Personas a cargo de la emergencia</li> <li>• Todo bajo control, se levanta la Emergencia</li> <li>• Reinicie sus labores</li> <li>• Comunique a su Personal en una charla</li> <li>• Aplique una ART</li> </ul>                                                                                                                                                                                        | <b>2</b> |

Código : LB-SP-GMM-ALL-0207

18 de 22

Aprobado por: Pedro Medar

Última Revisión: 02/07/2025

Revisión : 02

Vigencia : 02/07/2028

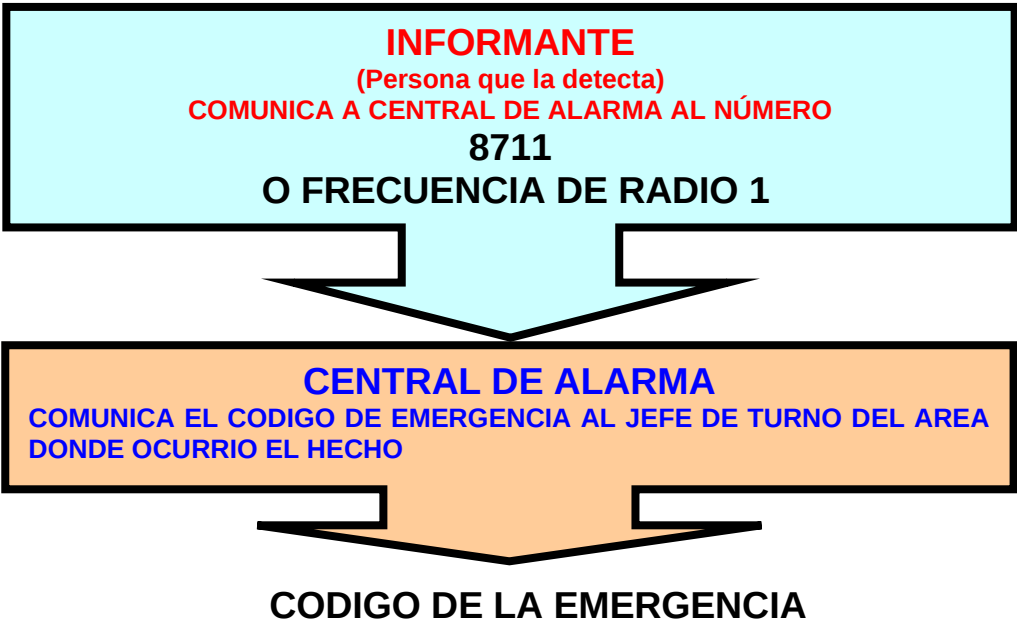
**“Es de exclusiva responsabilidad del portador de este documento, velar porque la copia en uso sea la última versión vigente”**

**LB-SP-SMM-ALL-0207**  
**OPERACIÓN DE CAMION PLATAFORMA PALAS**



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Puede continuar trabajando</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |
| <b>Relacionadas con la propia actividad</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Incendios</li> <li>• Explosiones</li> <li>• Fuga de gases</li> </ul>                                                                                                                                                              | <b>DURANTE LA EMERGENCIA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dar la señal de evacuación del lugar de trabajo</li> <li>• Mantener la calma</li> <li>• Acate las instrucciones de sus Superiores</li> <li>• Impida el retorno de personas</li> <li>• Conducir a los trabajadores al Punto de encuentro asignado</li> <li>• Comprobar que nadie quede rezagado</li> </ul>           | <b>PROCEDIMIENTO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Comunicar del evento a la brevedad a su Superior</li> <li>• Comunicar a Prevención de Riesgos</li> <li>• En el PEE realizar un recuento de Personal a su cargo</li> <li>• Espere instrucciones de las Personas a cargo de la emergencia</li> <li>• Todo bajo control, se levanta la Emergencia</li> <li>• Reinicie sus labores</li> <li>• Comunique a su Personal en una charla</li> <li>• Aplique una ART</li> <li>• Puede continuar trabajando</li> </ul> | <b>3</b> |
| <b>TIPO EMER / IMPREV</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>PLAN DE ACCION</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>PROCEDIMIENTO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |
| <b>Imprevistos con la propia actividad</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Falla Plan de Reparación o Mantenimiento por:</li> <li>• Accidente / Enfermedad de Trabajador</li> <li>• Causados por la Naturaleza</li> <li>• Por insumos propio del Plan</li> <li>• Por situación de Operaciones Mina</li> </ul> | <b>DURANTE EL IMPREVISTO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Detener el Equipo</li> <li>• Atender la emergencia (si es una emergencia, seguir Procedimiento del caso)</li> <li>• Comunicar a su superior</li> <li>• Analice la situación, aplique una ART</li> <li>• Llame a Planificación para analizar la situación</li> <li>• Lleve un Plan elaborado con su gente</li> </ul> | <b>PROCEDIMIENTO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Comunicar del evento a la brevedad a su Superior</li> <li>• Comunicar a Planificación de la Situación</li> <li>• Elaborar un nuevo Plan junto con Planificación</li> <li>• El nuevo Plan debe cumplir con los estándares HSEC de Lomas Bayas</li> <li>• Comunique a su Personal en una charla</li> <li>• Aplique una ART</li> <li>• Puede continuar trabajando</li> </ul>                                                                                   | <b>4</b> |

**PROCEDIMIENTO COMUNICACIONAL DE UNA EMERGENCIA POR CUALQUIER PERSONA**



|                 |                                                                        |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>CODIGO 1</b> | <b>ACCIDENTES GRAVES</b>                                               |
| <b>CODIGO 2</b> | <b>INCENDIOS / EXPLOSIONES</b>                                         |
| <b>CODIGO 3</b> | <b>AMBIENTALES (SUSTANCIAS , MATERIALES PELIGROSOS)</b>                |
| <b>CODIGO 4</b> | <b>EMERGENCIAS NATURALES (SISMOS, CLIMA ADVERSO)</b>                   |
| <b>CODIGO 5</b> | <b>ALTERACIONES SOCIALES (HUELGA, TOMAS DE CAMINO, ATENTADOS, ETC)</b> |

**INDICANDO ADEMÁS MUY CALMADAMENTE**  
**Identificación de su persona, Lugar, Victimas, Daños**



**LB-SP-SMM-ALL-0207**  
**OPERACIÓN DE CAMION PLATAFORMA PALAS**



**6.9 INDICADORES DE DESEMPEÑO O VERIFICACIÓN (KPI); VERIFICACIÓN OPERATIVA O PREVENTIVA**

| Indicador                                                                   | Método de Medición                                              | Frecuencia | Meta / Valor de Referencia            | Responsable                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|
| Uso correcto y oportuno de EPP obligatorio y específico                     | % de observaciones positivas sobre total de inspecciones        | Mensual    | 100% cumplimiento                     | Supervisor en terreno / IPR                 |
| Cumplimiento del procedimiento de bloqueo y verificación de energía cero    | % de bloqueos correctamente aplicados y verificados             | Trimestral | 100% cumplimiento                     | Supervisor de Turno / Prevención de Riesgos |
| Tasa de incidentes, cuasi-incidentes y condiciones subestándares reportadas | Nº eventos reportados / Nº de tareas ejecutadas x 100           | Mensual    | ≤ 1%                                  | Supervisor de Turno / Área HSEC             |
| Desvíos críticos detectados en auditorías internas                          | Nº de desvíos críticos / Total de criterios evaluados           | Trimestral | 0 desviaciones críticas               | Auditoría Interna / Prevención de Riesgos   |
| Cumplimiento de check list de herramientas y equipos                        | Nº de de check list conformes / Total de check list aplicados   | Mensual    | ≥ 95% cumplimiento                    | Supervisor Mecánico / IPR                   |
| Promedio de tiempo de ejecución de operación de camión plataforma           | Horas totales / Nº total de intervenciones                      | Mensual    | ≤ estándar definido por planificación | Planificador / Supervisor Técnico           |
| Aplicación y actualización de ART previo y durante la tarea                 | Nº de ART completos y actualizados / Total de tareas ejecutadas | Trimestral | 100% cumplimiento                     | Supervisor de Turno / Prevención            |

**6.10 SEGUIMIENTO Y MEJORA CONTINUA**

Con el fin de garantizar la eficacia, seguridad y calidad del procedimiento operación de camión plataforma pala, se establece un sistema de seguimiento y mejora continua que incorpora los siguientes elementos:

Código : LB-SP-GMM-ALL-0207

21 de 22

Aprobado por: Pedro Medar

Última Revisión: 02/07/2025

Revisión : 02

Vigencia : 02/07/2028

**“Es de exclusiva responsabilidad del portador de este documento, velar porque la copia en uso sea la última versión vigente”**

## **LB-SP-SMM-ALL-0207**

### **OPERACIÓN DE CAMION PLATAFORMA PALAS**



---

#### **6.10.1. Verificación y cumplimiento en terreno**

La supervisión directa y el personal del área de prevención de riesgos serán responsables de monitorear la correcta aplicación del procedimiento durante su ejecución.

Se aplicarán listas de verificación (check list) predefinidas para controlar aspectos clave como orden y limpieza, uso de EPP, cumplimiento del estándar de control de energías (bloqueo), condiciones del área de trabajo, herramientas, y coordinación entre equipos.

Las desviaciones detectadas serán registradas y gestionadas conforme al procedimiento de acciones correctivas establecido por la compañía.

#### **6.10.2. Auditorías internas y externas**

El procedimiento será sujeto a auditorías periódicas (internas y/o externas) para evaluar su nivel de implementación, eficacia en el control de riesgos críticos, y cumplimiento de normativas legales y estándares corporativos (ISO 45001, DS 44, HSEC).

Las auditorías contemplarán revisión documental, entrevistas con los participantes, inspecciones en terreno y verificación de registros asociados a la tarea.

#### **6.10.3. Indicadores de desempeño (KPI)**

Se aplicarán los indicadores definidos en el ítem 6.10 del presente procedimiento para evaluar de forma cuantitativa el cumplimiento, desempeño en seguridad y oportunidad de ejecución de la actividad.

Los resultados serán analizados mensualmente o trimestralmente por el equipo supervisor junto con Prevención de Riesgos y Planificación, para detectar tendencias, brechas o desviaciones sistemáticas.

#### **6.10.4. Retroalimentación y lecciones aprendidas**

Finalizada cada intervención, se efectuará una reunión de cierre con el equipo ejecutor, donde se analizarán aciertos, desviaciones, incidentes (si existieran) y oportunidades de mejora.

Toda recomendación técnica, sugerencia de mejora o condición subestándar recurrente será documentada e informada a la jefatura correspondiente para su análisis y eventual modificación del procedimiento o actualización del ART.

#### **6.10.5. Revisión del procedimiento**

El presente procedimiento será revisado cada vez que ocurran eventos relevantes, tales como cambios en los equipos, incorporación de nuevas tecnologías, actualizaciones normativas, accidentes/incidentes, o sugerencias de mejora documentadas.

La revisión será liderada por el área de Planificación junto con Prevención de Riesgos, en coordinación con supervisores, operadores y mantenedores del equipo.

---

Código : LB-SP-GMM-ALL-0207

22 de 22

Aprobado por: Pedro Medar

Última Revisión: 02/07/2025

Revisión : 02

Vigencia : 02/07/2028

**“Es de exclusiva responsabilidad del portador de este documento, velar porque la copia en uso sea la última versión vigente”**