

TRABAJOS EN CORREAS TRANSPORTADORAS

Empresa:	Fecha:			
Área:	Hora de Ejecución:			
Trabajo a Ejecutar:				



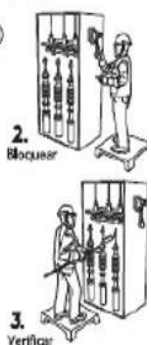
Si alguna de las preguntas tiene un “NO” como respuesta,
NO inicie el trabajo y contacte a su Supervisor.

	CONTROLES CRÍTICOS	SI	NO	COMENTARIOS
1	¿Tiene el personal el Equipo de Protección Personal (EPP) requerido para la tarea y el área?			
2	¿Conoce el personal la ubicación de los Controles de Emergencia PARTIDA/DETENCIÓN del equipo?			
3	¿Está el área ordenada y libre de sustancias y/o materiales que podrían provocar un incidente?			
4	¿Se ha realizado la Prueba de Energía Cero y colocado todos los bloqueos personales?			
5	¿Se ha verificado que el equipo/correa está libre de toda otra energía residual que pudiese generar lesiones/daños? (ej. Verificar ondulaciones en la correa si es necesario).			

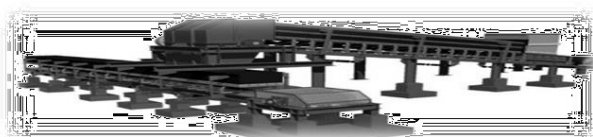


DESPUÉS DE LA TAREA

	CONTROLES CRÍTICOS	SI	NO	COMENTARIOS
1	¿Se ha retirado toda herramienta y/u objetos ajenos a la correa, ANTES DE ENERGIZAR?			
2	¿Se han instalado TODAS las protecciones retiradas desde la correa? (INFORMAR SI FALTA ALGUNA)			
3	Realice el proceso de Desbloqueo y la Prueba Operativa.			



EJECUTORES		
Nombre y Apellidos	RUT	Firma



USO EXCLUSIVO DEL VERIFICADOR DE LOS CONTROLES CRÍTICOS

NOMBRE Y APELLIDOS:

FIRMA:

CONTROL CRÍTICO

		SI	NO
1	¿Tiene el personal el Equipo de Protección Personal (EPP) requerido para la tarea y el área?		
2	¿Conoce el personal la ubicación de los Controles de Emergencia PARTIDA/DETENCIÓN del equipo?		
3	¿Está el área ordenada y libre de sustancias y/o materiales que podrían provocar un incidente?		
4	¿Se ha realizado la Prueba de Energía Cero y colocado todos los bloqueos personales?		
5	¿Se ha verificado que el equipo/correa está libre de toda otra energía residual que pudiese generar lesiones/daños? (ej. Verificar ondulaciones en la correa si es necesario).		

	No interactuar con una correa en movimiento. El no seguir esta regla puede resultar en lesiones y ocurre con mayor frecuencia de la que uno cree. Es imperativo que los trabajadores NUNCA se suban, sienten, paren, caminen, monten o incluso toquen la correa. Es de sentido común, pero son muchos los casos en donde se ha adoptado una conducta contraria/insegura resultando en lesiones graves y daños a los equipos.		No cargar una correa transportadora detenida ni sobre-cargar una correa transportadora en movimiento. Esta regla simple de seguridad ayuda a preservar su equipo ya que previene el sobre calentamiento. Nunca se debe cargar una correa cuando está detenida, ni sobre cargarla cuando está en movimiento.
	No realizar mantención sobre la correa hasta que las fuentes de energía eléctrica, elástica mecánica, hidráulica, gravitacional y química magnéticas hayan sido aisladas y/o bloqueadas. Es de sentido común seguir esta regla. No se debe realizar mantención (o incluso siquiera abrir una protección) hasta que las fuentes de energía sean aisladas o bloqueadas. Se debe bloquear la inclinación en una correa de gravedad antes de comenzar los trabajos. Hay operadores que a veces son demasiado confiados en su habilidad para trabajar en equipos aun cuando están energizados debido a sus años de experiencia. Es este tipo de razonamiento el que resulta en lesiones.		Asegúrese que todo el personal está alejado del equipo antes de colocarlo en servicio. Los trabajadores siempre deben estar seguros de que no haya alguien cerca de la correa antes de colocarla en servicio. Considerar el uso de alarmas de encendido.
	Operar equipos solamente con sus protecciones Las correas fueron equipadas con protecciones por una razón – ¡¡SEGURIDAD!! El operar el equipo sin las protecciones es una de las ocurrencias más inseguras, y tristemente, la más común en la industria. Las protecciones son a veces retiradas por el personal de mantención o porque simplemente dificultan el acceso para realizar alguna tarea. Esto deja expuesto las partes móviles que son extremadamente peligrosas si no están protegidas		No modificar o mal-usar los controles de las correas transportadoras. Los controles en las correas no son solamente interruptores de encendido/apagado. Son dispositivos electrónicos o mecánicos usados durante la operación. Estos controles no deben ser modificados por razón alguna por personal no-calificado. Se debe monitorear los controles para asegurarse que no hayan sido mal-usados, modificados o desconectados.
	Mantener la vestimenta, partes del cuerpo y cabello alejado de la correa transportadora. Este es una de las formas más comunes de lesiones en las correas transportadoras. Los trabajadores deben mantener sus manos fuera del alcance. Aquellos con pelo largo, vestimenta suelta o amarres deben tener extremo cuidado.		No modificar o mal-usar los controles de las correas transportadoras. Los controles en las correas no son solamente interruptores de encendido/apagado. Son dispositivos electrónicos o mecánicos usados durante la operación. Estos controles no deben ser modificados por razón alguna por personal no-calificado. Se debe monitorear los controles para asegurarse que no hayan sido mal-usados, modificados o desconectados.
	Retire la basura, papeles y otros solamente cuando se ha aislado y bloqueado las fuentes de energías. Es importante que el área en donde se ubica la correa sea mantenida aseada y libre de suciedad, aceites, etc. para asegurar que el equipo opere con total eficiencia. Sin embargo, no es seguro limpiar y mantener cuando la correa esta operativa.		Asegúrese que TODOS los controles y pull cords estén visibles y accesibles. En el caso de tener que detener una correa de forma repentina, todos los controles y pull cords deben estar accesibles y visibles en el área.
			Conozca la ubicación y función de todos los controles Todos deben conocer y estar familiarizados con los controles y sus funciones. Los controles deben estar marcados para evitar confusión y permitir una toma de decisión efectiva. Los operadores deben ser entrenados en los controles y sus funciones.

