

Plan de tránsito Mina

Gerencia de Minería

Semana del 31 de Enero al 06 de Febrero del 2024



Hitos importantes

Estimado Equipo:

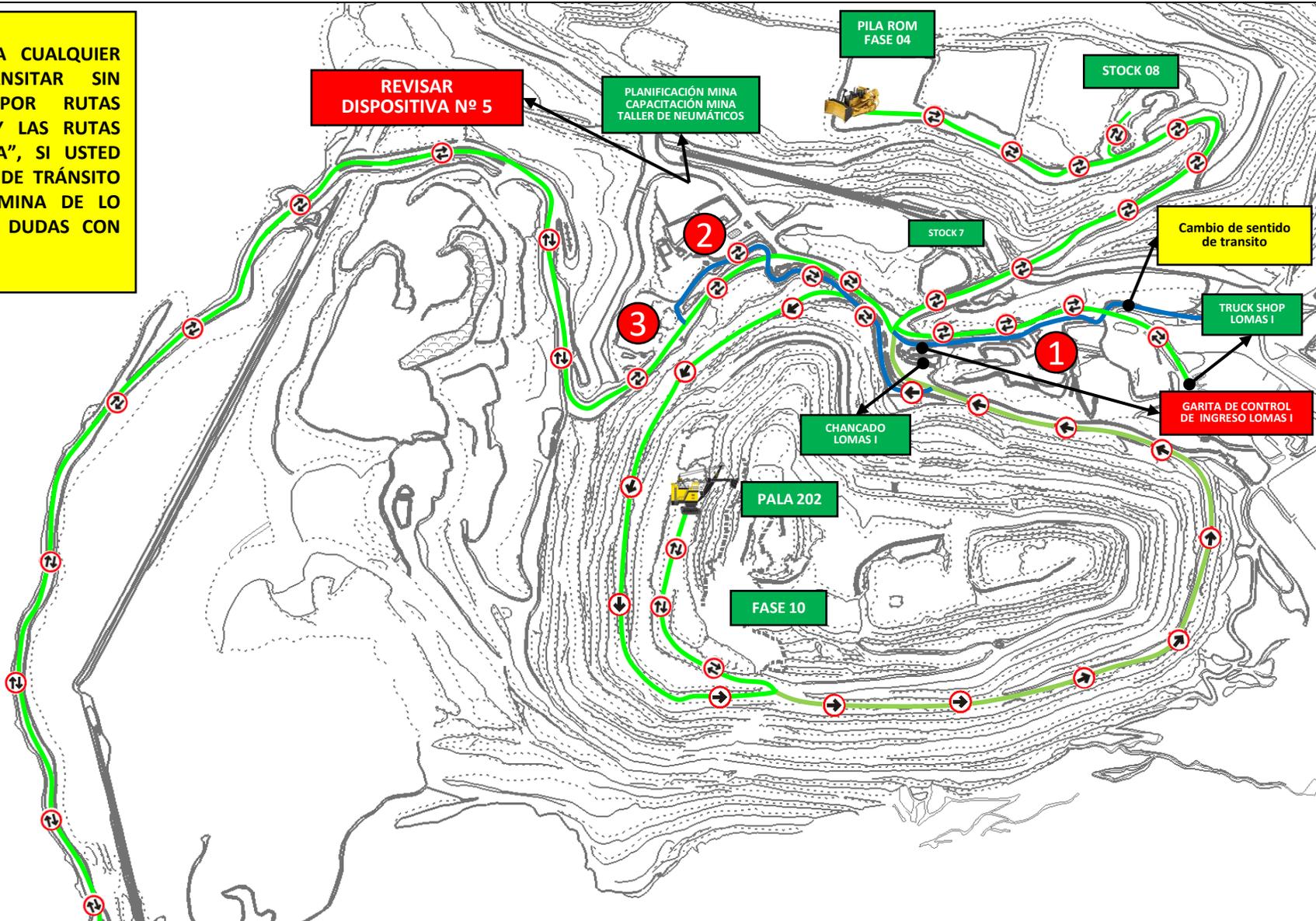
Se realiza Plan de tránsito con el objetivo de identificar todas las rutas de acceso hacia ambos Rajos “Lomas I y Lomas II”, el cual servirá desde el día Miércoles 31 de Enero al Martes 06 de Febrero del 2024, además para esta semana se realiza las siguientes modificaciones importantes:

- **Las autorizaciones de ingreso al área mina Lomas I & Lomas II, deben ser realizadas por el canal #14 y dirigidas al Jefe de Turno Mina.**
- Ingreso hacia Fase 06, únicamente por rampa norte, debido a trabajos en cordillera de Fase 07 con Pala 201.
- **Realizar hoja de verificación de Plan de Tránsito, antes de ingresar a circuito Mina.**

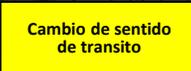
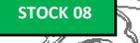
Cabe recalcar que solamente podrán ingresar a Mina, todos los conductores que hayan recibido información por parte de su jefatura o administrador de contrato acerca del Plan de tránsito en curso, además deberán portar documento impreso o digital durante todo el trayecto.

Ruta de ingreso – Equipos menores (Camionetas, camiones menores, Buses)

ESTE PLANO PERMITE A CUALQUIER EQUIPO MENOR TRANSITAR SIN NINGUN PROBLEMA POR RUTAS HABILITADAS "VERDE" Y LAS RUTAS CON RESTRICCIÓN "ROJA", SI USTED COMPRENDE ESTE PLAN DE TRÁNSITO PUEDE CIRCULAR POR MINA DE LO CONTRARIO CONSULTAR DUDAS CON SU JEFATURA.



LEYENDA

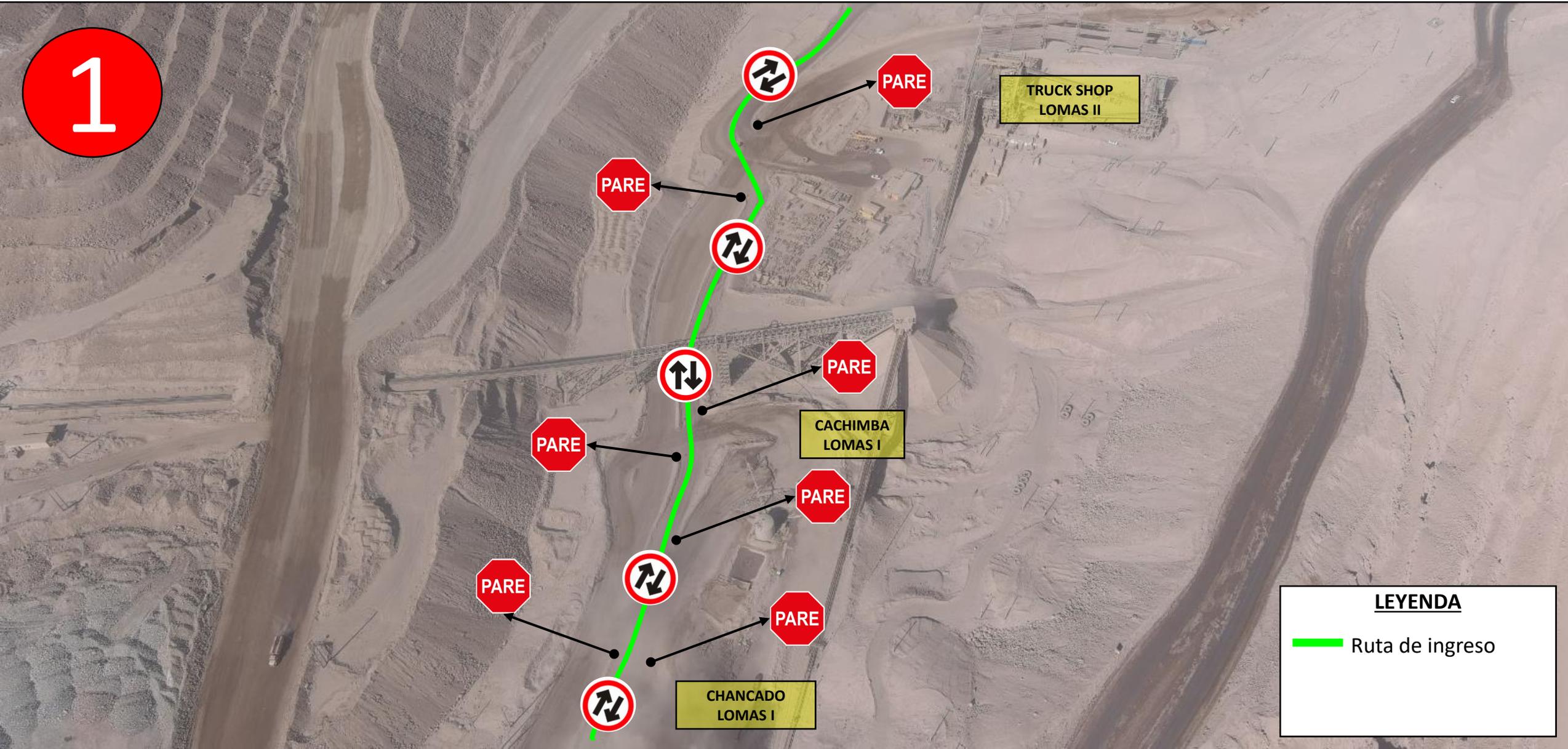
-  Vía de doble sentido
-  Vía de un solo sentido
-  Virar hacia la izquierda
-  Prohibido ingreso
-  RUTA SIN RESTRICCIONES
-  RUTA EXCLUSIVA EQUIPOS MINA
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

RUTA EXCLUSIVA EQUIPOS MENORES

- 
- 
- 
- 
- 
- 

Ingreso hacia Garita de control, intersección con cachimba Lomas I

1

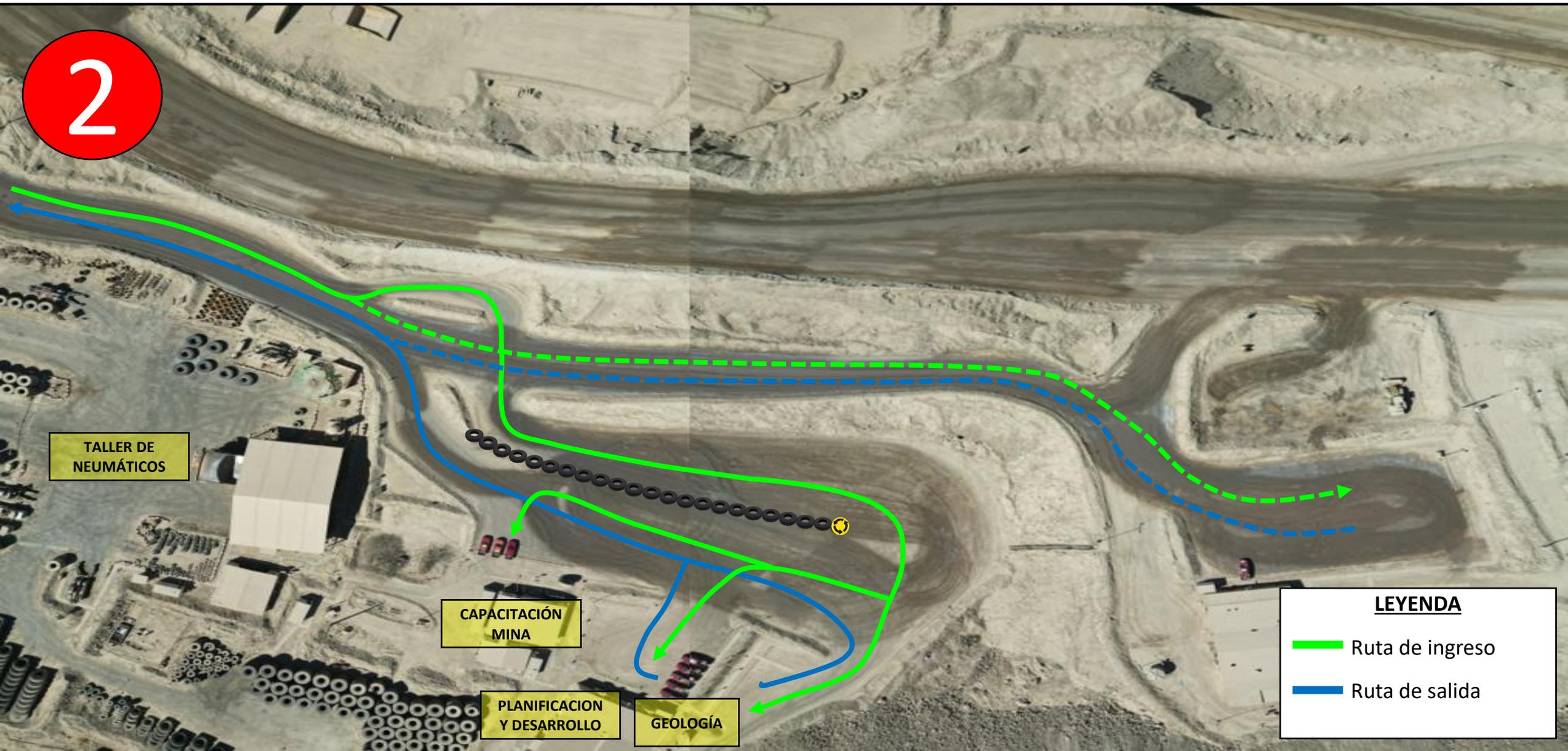


LEYENDA

 Ruta de ingreso

Instalaciones de Capacitación, Planificación Mina, Geología y Taller de neumáticos

2



TALLER DE NEUMÁTICOS

CAPACITACIÓN MINA

PLANIFICACION Y DESARROLLO

GEOLOGÍA

LEYENDA

-  Ruta de ingreso
-  Ruta de salida

Ruta de ingreso – Equipos menores (Camionetas, camiones menores, Buses)

3



INGRESO DESDE BARRERA DE LOMAS I HACIA MINA

Se deberá ingresar a camino segregado girando hacia la izquierda, tomando esta ruta se puede ir directamente hacia mina.



SALIDA DESDE LOMAS I HACIA CAMINO SEGREGADO

Se deberá ingresar a camino segregado girando hacia la izquierda, tomando esta ruta se pueda ir hacia Planificación Mina, Capacitación Mina y Taller de Neumáticos, finalmente se puede ir hasta el cruce para retirarse del interior de la mina por camino segregado de Lomas I.



INGRESO DESDE CAMINO SEGREGADO HACIA TALLER DE NEUMÁTICO, PLANIFICACIÓN & CAPACITACIÓN MINA

Al ingresar barreras de control de Lomas I, deberá conducir por camino segregado hasta llegar al cruce con caminos mina, luego de cruzar deberá girar hacia la izquierda y tomar la oreja para posteriormente cruzar hacia oficinas.

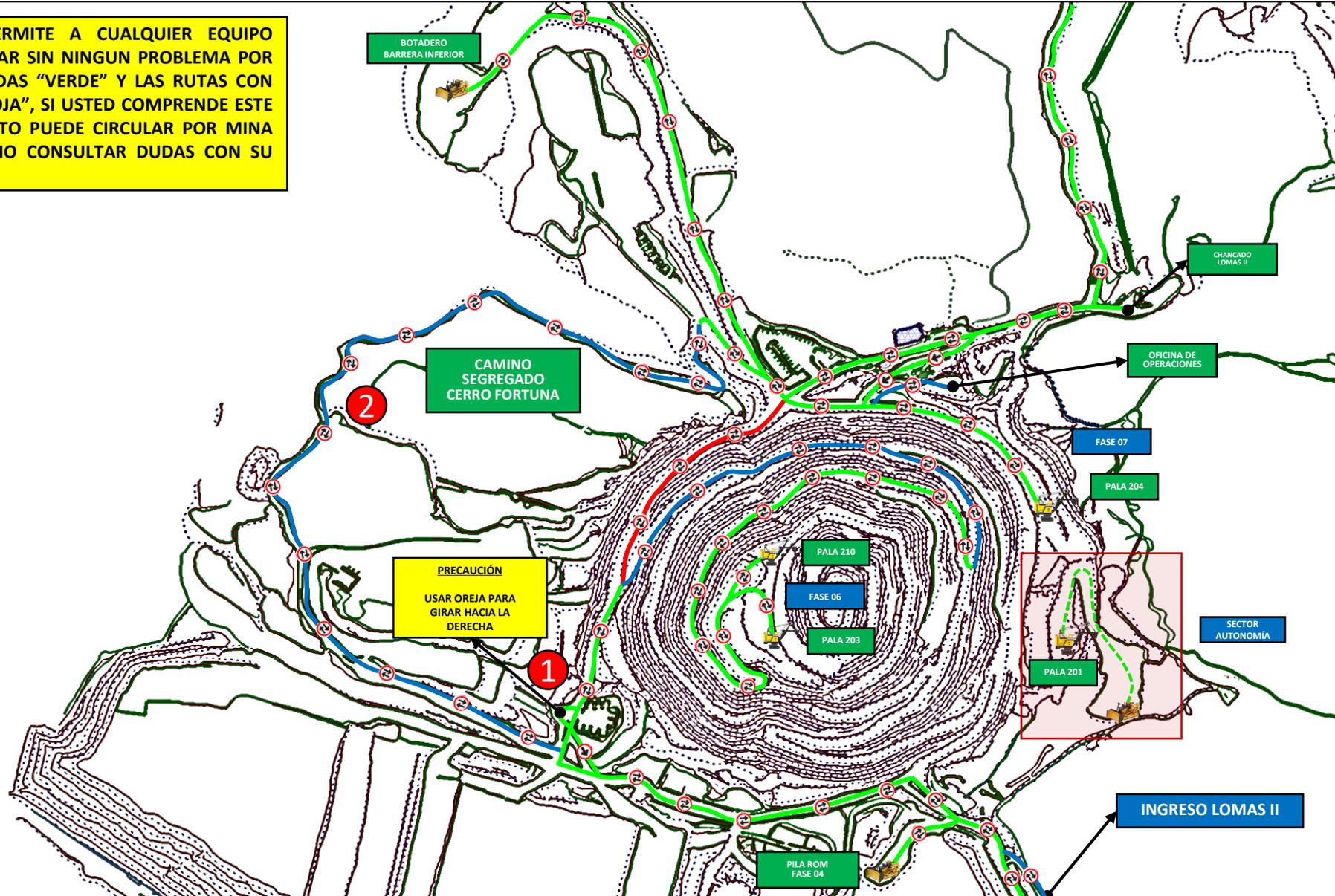


INGRESO HACIA SALA DE REUNIÓN DE TRONADURA

Se podrá ir hacia el sector desde planificación girando a la derecha y tomar camino señalado, EL REGRESO SERÁ POR EL MISMO CAMINO, pudiendo volver hacia oficinas de Planificación y Capacitación Mina o seguir el camino que llevará hacia la salida de Mina por barreras de Lomas I.

Ruta de ingreso – Equipos menores (Camionetas, camiones menores, Buses)

ESTE PLANO PERMITE A CUALQUIER EQUIPO MENOR TRANSITAR SIN NINGUN PROBLEMA POR RUTAS HABILITADAS "VERDE" Y LAS RUTAS CON RESTRICCIÓN "ROJA", SI USTED COMPRENDE ESTE PLAN DE TRÁNSITO PUEDE CIRCULAR POR MINA DE LO CONTRARIO CONSULTAR DUDAS CON SU JEFATURA.



LEYENDA

-  Vía de doble sentido
-  Vía de un solo sentido
-  Virar hacia la izquierda
-  Prohibido ingreso
-  RUTA SIN RESTRICCIONES
-  RUTA EXCLUSIVA EQUIPOS MINA
-  
- 
-  RUTA EXCLUSIVA EQUIPOS MENORES
-  
- 

ACCESO HACIA ESTACIONAMIENTO 2C DESDE CAMINO SEGREGADO FORTUNA

PRECAUCIÓN

RUTA DE INGRESO DESDE CAMINO SEGREGADO CERRO FORTUNA HACIA ESTACIONAMIENTO 2C – SOLO PARA EQUIPOS MENORES, BUSES Y CAMIONES 3/4

PRECAUCIÓN

USAR OREJA PARA GIRAR HACIA LA DERECHA

LEYENDA

 Vía de doble sentido

 Ruta de acceso

Aplica a los siguientes equipos:



NUEVO CAMINO SEGREGADO CERRO FORTUNA

PRECAUCIÓN
CAMINO EXCLUSIVO PARA EQUIPOS MENORES, TRÁNSITO EN AMBOS SENTIDOS.



2



LEYENDA



Vía de doble sentido



Ruta de ingreso y salida

Aplica a los siguientes equipos:



NUEVO CAMINO SEGREGADO CERRO FORTUNA



PRECAUCIÓN
CAMINO EXCLUSIVO PARA EQUIPOS MENORES, TRÁNSITO EN AMBOS SENTIDOS.

BOTADERO OESTE

2



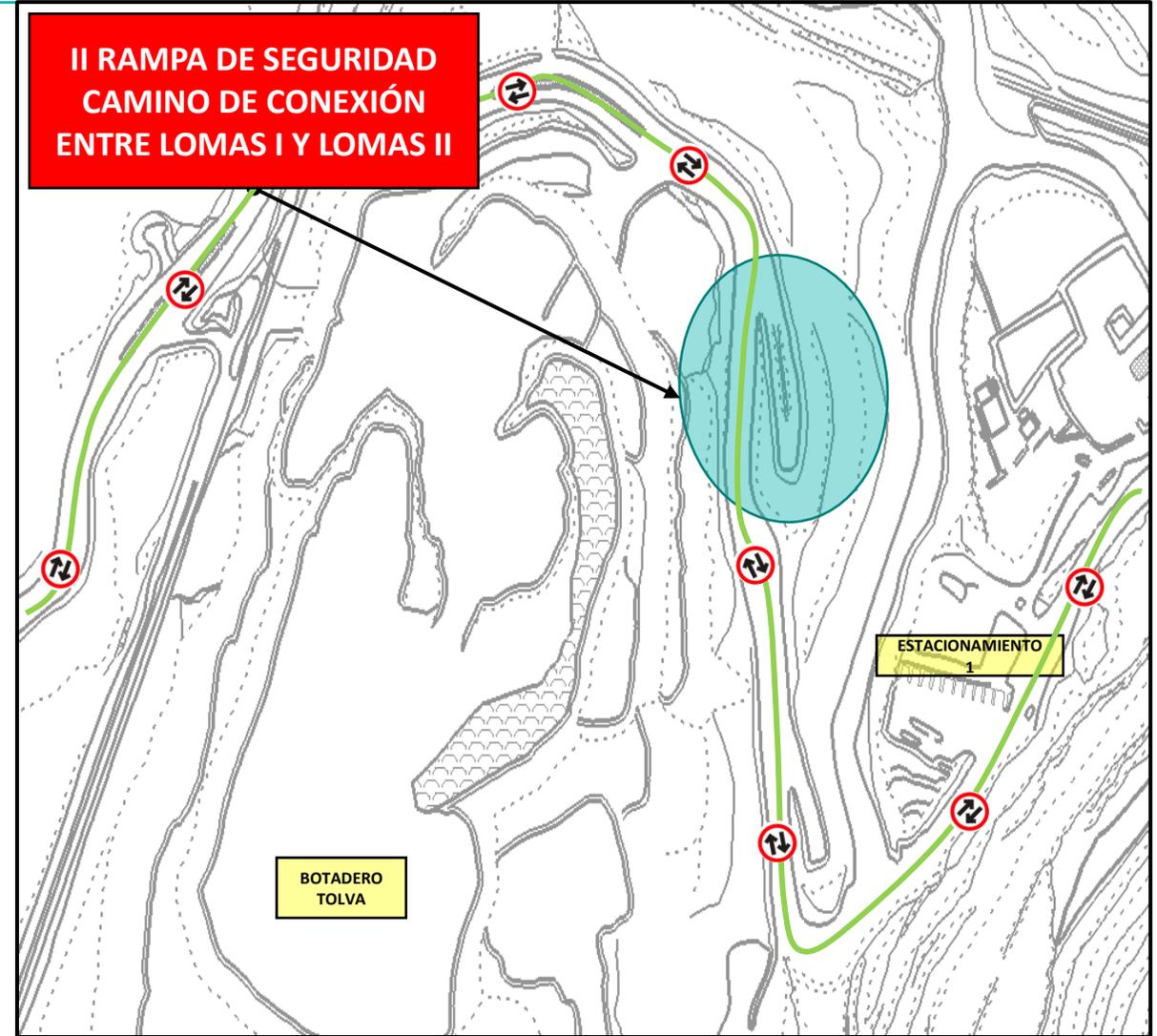
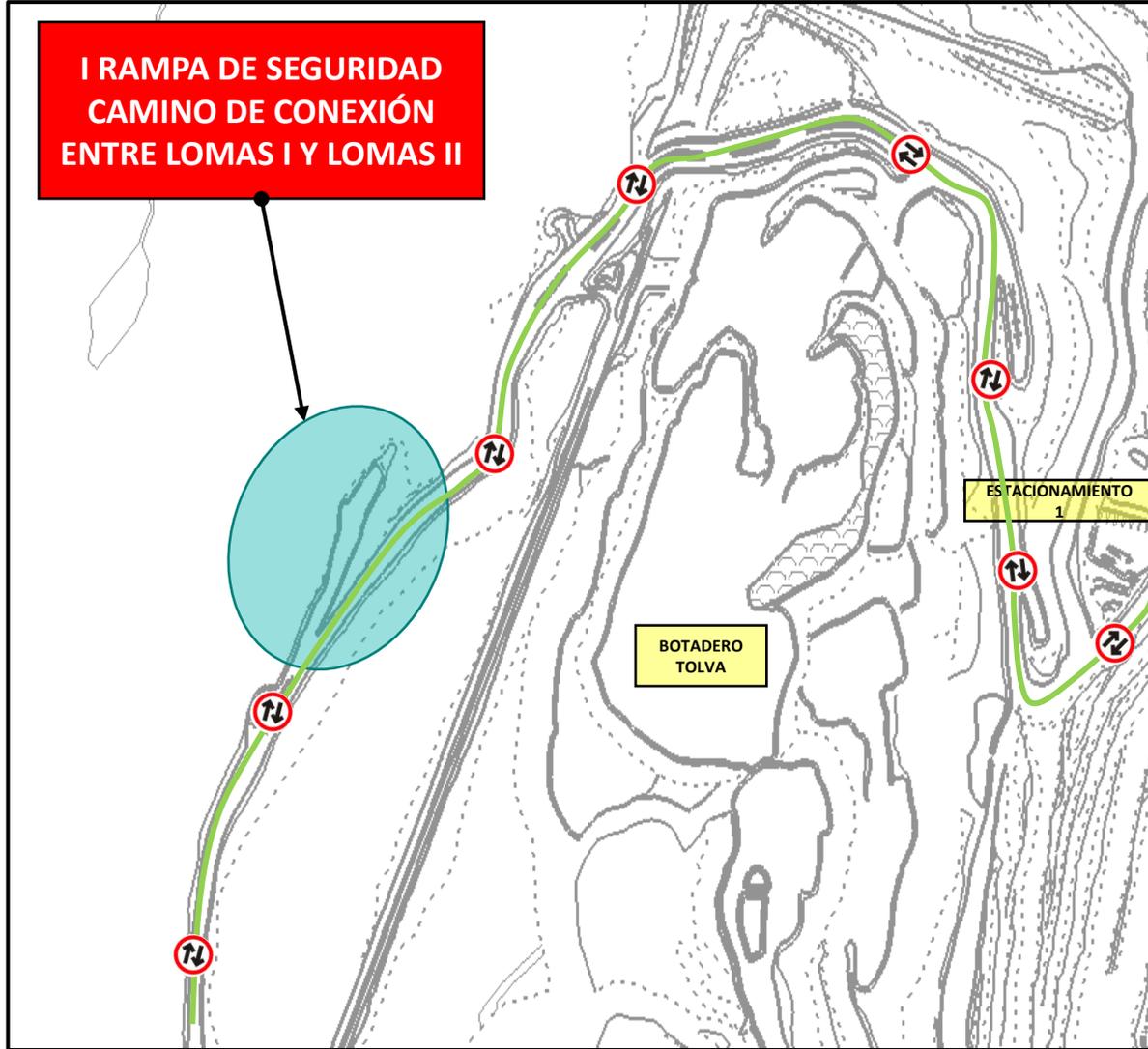
LEYENDA

-  Vía de doble sentido
-  Ruta de ingreso y salida

Aplica a los siguientes equipos:

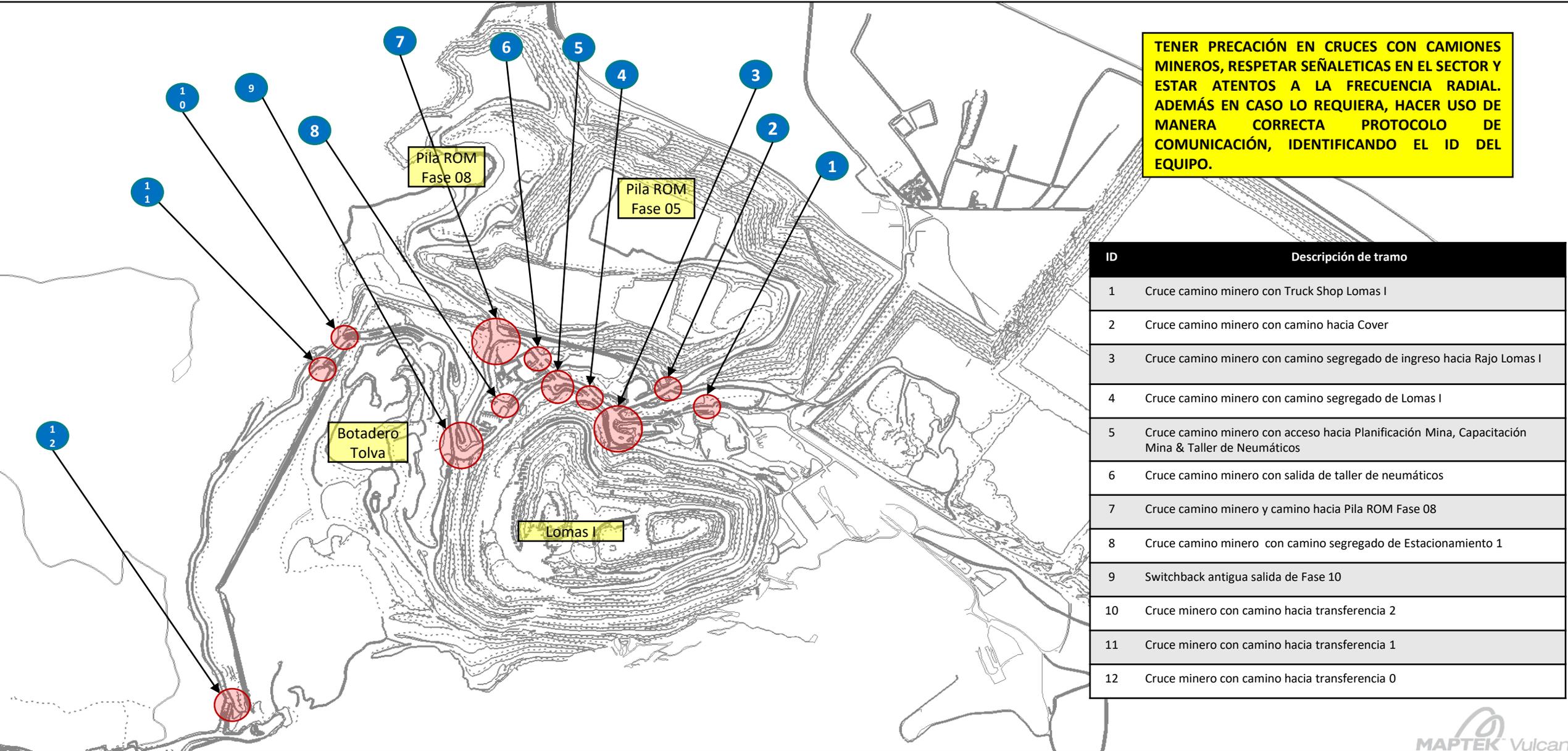
- 
- 
- 

Ruta de Rampas de seguridad



Cruces de camino

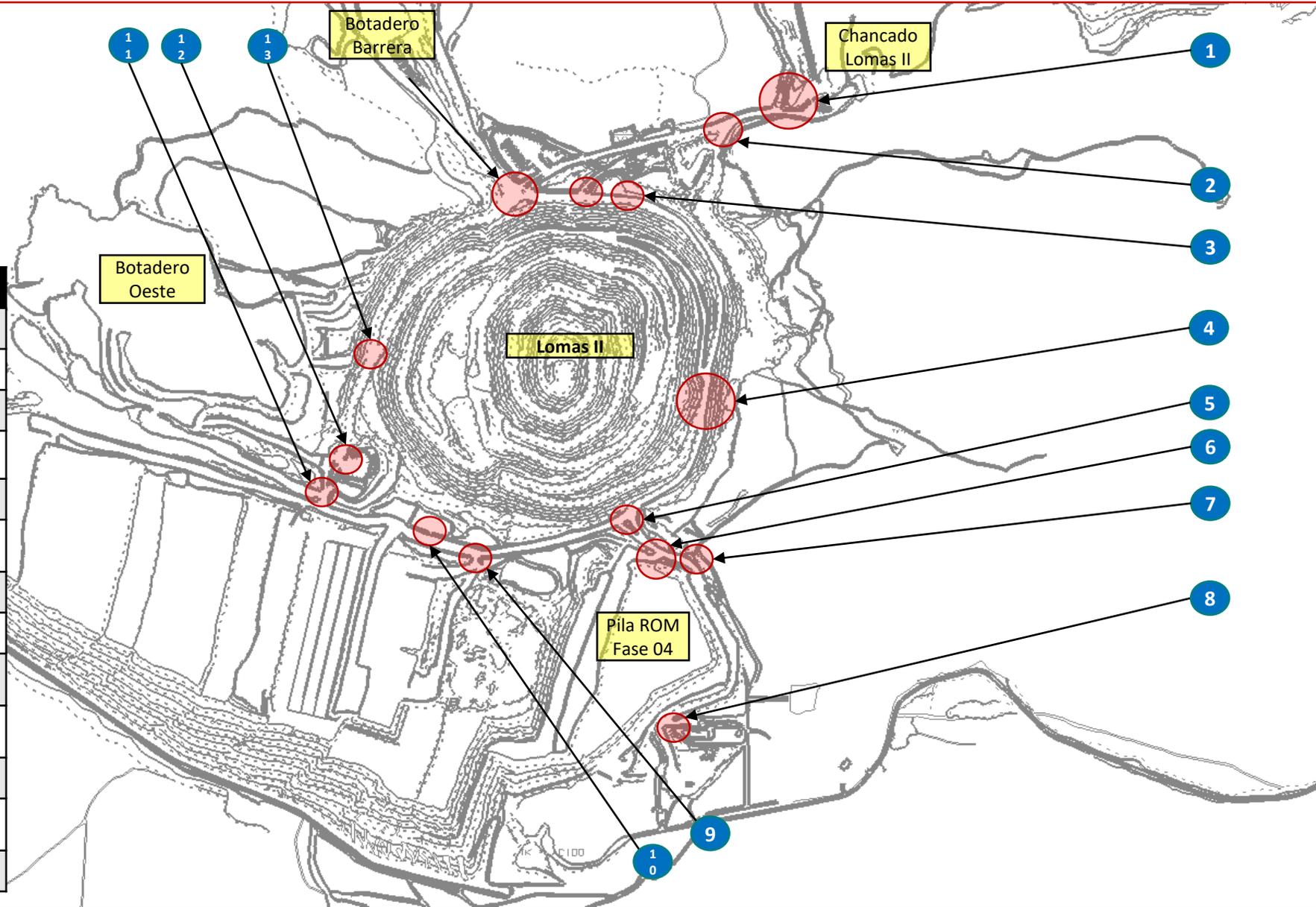
Lomas I



Cruces de camino

Lomas II

TENER PRECACIÓN EN CRUCES CON CAMIONES MINEROS, RESPETAR SEÑALÉTICAS EN EL SECTOR Y ESTAR ATENTOS A LA FRECUENCIA RADIAL. ADEMÁS EN CASO LO REQUIERA, HACER USO DE MANERA CORRECTA PROTOCOLO DE COMUNICACIÓN, IDENTIFICANDO EL ID DEL EQUIPO.



ID	Descripción de tramo
1	Cruce camino minero e ingreso hacia Chancado Lomas II
2	Cruce camino minero con camino hacia Fase 07
3	Cruce camino minero con camino hacia Oficina de Operaciones
4	Cruce camino minero con camino segregado de ingreso hacia Rajo Lomas I
5	Cruce camino minero con camino segregado de Lomas II
6	Cruce camino minero con acceso hacia Pila ROM Fase 04 y Truck Shop Lomas II
7	Cruce de vehículos menores en camino segregado de Lomas II
8	Cruce camino minero con camino hacia Cachimba Lomas II
9	Cruce camino minero con ingreso hacia Patio de Servicios Mina y Patio de Perforación y Tronadura
10	Cruce camino minero con ingreso hacia Estacionamiento de equipos auxiliares
11	Cruce minero con camino hacia Pila ROM Fase 03
12	Cruce minero con ingreso hacia Estacionamiento 2C de camiones de extracción
13	Switchback ingreso a Fase 06

Verificación de Plan de Tránsito – Semana del 31 de Enero al 06 de Febrero

PREGUNTAS DE VERIFICACIÓN DE PLAN DE TRÁNSITO			SI	NO
Gestión de tránsito y rutas	1	¿Me informe sobre el plan de tránsito actualizado e indicado por la Superintendencia de Operaciones Mina? Estado de rutas, restricciones, velocidad, reparaciones y autorizaciones.		
Conducción competente	2	¿Cuento con las licencias de conducir para el vehículo que conduzco?		
Seguridad de equipos	3	¿Realice check list de mi vehículo?		
Gestión de la fatiga	4	¿Estoy en condiciones físicas y psicológicas para conducir?		
Plan de emergencia	5	¿Conozco los canales de comunicación frente a una emergencia en la ruta?		

	Nombre de conductor	Firma de conductor
1		
2		
3		
4		
5		

Nombre y firma de supervisor