

**■ DENTRO DEL ALCANCE**

El alcance del riesgo "Grúas e izaje" por medio del análisis del evento con potencial de fatalidad de "Pérdida de control de maniobra de izaje", incluye todas las operaciones de grúa e izaje, con grúas fijas y móviles, puentes grúas, accesorios y herramientas manuales para el izaje. Este alcance es aplicable a todo personal propio o externo que realice actividades para Compañía Minera Lomas Bayas.

**■ FUERA DEL ALCANCE**

El alcance del riesgo excluye objetos arrojados por una persona, falla estructural que resulta en la caída del objeto, grúa horquilla, equipo para movimiento de tierra, manipuladores de neumáticos, winches de palanca o el uso de herramientas manuales para actividades de tiro y arrastre.

|                   |      |         |  |
|-------------------|------|---------|--|
| NOMBRE EJECUTANTE |      | EMPRESA |  |
| TAREA Y ÁREA      |      |         |  |
| FECHA<br>/ /      | HORA | FIRMA   |  |



**CONTROL CRÍTICO N°1**

**INTEGRIDAD DE LOS EQUIPOS Y ACCESORIOS DE IZAJE**

- |          |   |                             |                             |
|----------|---|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>■</b> | 1. ¿Realicé la lista de preuso para los accesorios de izaje?                                    | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| <b>■</b> | 2. ¿Realicé la lista de preuso del equipo de izaje?   | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| <b>■</b> | 3. ¿He verificado que el equipo de izaje cuenta con la mantención y certificación al día?       | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| <b>■</b> | 4. ¿He verificado que los accesorios de izaje cuentan con la inspección y certificación al día? | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |



**CONTROL CRÍTICO N°2**

**SEGREGACIÓN Y ESTABILIZACIÓN DE LAS ÁREAS DE IZAJE**

- |          |  |                             |                             |
|----------|--|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>■</b> | 5. ¿Verifiqué que el área de izaje, incluyendo el área de proyección de la carga (horizontal y vertical), se encuentra totalmente segregada / delimitada y señalizada en 360°? | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| <b>■</b> | 6. ¿Sé que no debo permitir el ingreso de personal no autorizado al área de trabajo segregada?   | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| <b>■</b> | 7. ¿Revisé que el terreno o estructura donde se encuentra el equipo de izaje es estable (mecánicamente apto para soportar la masa de la grúa más la carga máxima admisible)?   | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

**Si usted va a trabajar con grúa móvil o camión pluma, entonces conteste a la pregunta 8:**

- |          |  |                             |                             |
|----------|--|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>■</b> | 8. ¿Verifiqué que el equipo de izaje tiene los estabilizadores 100% extendidos y apoyados completamente en las almohadillas? | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
|----------|--|-----------------------------|-----------------------------|



### CONTROL CRÍTICO N°3

#### PLAN DE IZAJE

9. ¿El encargado de la maniobra me explicó el plan de izaje y lo entiendo? SI  NO
10. ¿Realicé la selección de los accesorios a utilizar en la maniobra de izaje de acuerdo con el plan de izaje? SI  NO
11. ¿Identifiqué el centro de gravedad de la carga y coincide con el indicado en el plan de izaje? SI  NO
12. ¿Verifiqué que la carga esté libre de anclajes? SI  NO
13. ¿Evalué el lugar de disposición final de la carga (soporte / desplazamiento / estiba)? SI  NO



### CONTROL CRÍTICO N°4

#### SISTEMA DE COMUNICACIÓN BIDIRECCIONAL OPERATIVO

14. ¿Cuento con el equipo de comunicación indicado en el estándar y comprobé su funcionamiento con el personal autorizado? SI  NO
15. ¿Conozco y comprendo el protocolo de comunicación a utilizar en la actividad? SI  NO



### CONTROL CRÍTICO N°5

#### CERTIFICACIÓN DE APTITUD PARA EL TRABAJO, COMPETENCIAS Y AUTORIZACIÓN PARA OPERACIÓN DE GRÚAS E IZAJE

Si su rol es operador o rigger, conteste a la pregunta 16:

16. ¿Cuento con la acreditación a través de código QR para ejecutar esta operación de izaje? SI  NO



### CONTROL CRÍTICO N°6

#### RECURSOS Y EQUIPAMIENTO DE RESPUESTA A EMERGENCIA

17. ¿Tengo a disposición un plan específico de primera respuesta de emergencia y lo comprendo? SI  NO
18. ¿Verifiqué que los canales de comunicación indicados en el proceso de comunicación del plan de primera respuesta se encuentran operativos? SI  NO
19. ¿Verifiqué que al menos un trabajador capacitado, que puede realizar la primera respuesta de auxilio, está presente durante la actividad? SI  NO
20. ¿Revisé que la vía de acceso para la brigada de emergencia está libre de obstáculos? SI  NO