

■ DENTRO DEL ALCANCE

El alcance del riesgo "Transporte por carretera" por medio del análisis del evento con potencial de fatalidad de "Pérdida de control de vehículo de carretera en caminos principales, secundarios, interior / exterior de faena, sean de propiedad del sitio o públicos" incluye vehículos livianos, buses y camiones de transporte de materiales relacionados a Compañía Minera Lomas Bayas. Este alcance es aplicable a todo personal propio o externo que realice actividades para Compañía Minera Lomas Bayas. Unos ejemplos de lo que el evento con potencial de fatalidad incluye son: transporte de personal hacia y desde la faena, interior de faena en buses y vehículos livianos; transporte de materiales hacia y desde la faena, interior de faena en camiones de carretera.

■ FUERA DEL ALCANCE

Están fuera del alcance el transporte de personal y materiales en interior mina; el transporte de cargas anchas (sobredimensionadas) incluidos vehículos de escolta.

NOMBRE SUPERVISOR	EMPRESA	
TAREA Y ÁREA		
FECHA / /	HORA	FIRMA



■ PREGUNTAS GENERALES

1. ¿El personal está apto físicamente para conducir (sin síntomas de fatiga y somnolencia y sin la ingesta de medicamentos contraindicados)? SI NO



CONTROL CRÍTICO N°1

SISTEMA DE DETECCIÓN DE FATIGA Y SOMNOLENCIA

Si el conductor va a conducir un vehículo de transporte de carga o de transporte de personal en carretera fuera de las instalaciones, entonces conteste a las preguntas 1 y 2:

SI NO

SI NO

SI NO

1. ¿El vehículo de carretera tiene y está funcionando correctamente el sistema de detección de fatiga y somnolencia?
2. ¿El conductor está capacitado y sabe cómo utilizar el sistema de detección de fatiga y somnolencia, incluido qué se debe hacer según cada nivel de alarma?



CONTROL CRÍTICO N°2

SISTEMA DE MONITOREO DE VELOCIDAD Y PROXIMIDAD

3. ¿Revisé que el vehículo de carretera tiene el sistema de monitoreo de velocidad? SI NO
4. ¿El conductor revisó que el sistema de monitoreo de velocidad está funcionando correctamente? SI NO
5. ¿El conductor está capacitado en el uso el sistema de monitoreo de velocidad en los vehículos de carretera? SI NO



CONTROL CRÍTICO N°2

SISTEMA DE MONITOREO DE VELOCIDAD Y PROXIMIDAD

Si el conductor va a conducir un vehículo de transporte de carga o de transporte de personal en carretera fuera de las instalaciones, entonces conteste a las preguntas 6 y 7:

SI

6. ¿Los vehículos de carretera tienen y está funcionando correctamente el sistema de monitoreo de proximidad (revisión de preuso)?

SI NO

7. ¿El conductor está capacitado y sabe cómo utilizar el sistema de monitoreo de velocidad y proximidad en los vehículos de carreteras, incluido qué debe hacer según cada nivel de alarma?

SI NO



CONTROL CRÍTICO N°3

MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE ACUERDO CON LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE (FRENOS, DIRECCIÓN, NEUMÁTICOS LOS PRINCIPALES)

8. ¿El personal realiza la prueba de dirección y frenada y la inspección del estado de los neumáticos?

SI NO

9. ¿El conductor verifica si está disponible en el vehículo de carretera un registro visible, que indique que la mantención sigue vigente?

SI NO



CONTROL CRÍTICO N°4

ESTIBA, SUJECIÓN Y CONTROL DE PESO

Si el conductor va a conducir un vehículo de transporte de carga, entonces conteste a las preguntas de 10 a 13:

SI

10. ¿El conductor está instruido en la técnica indicada en el estándar para realizar estiba y sujeción de carga?

SI NO

11. ¿El conductor verifica que los elementos de sujeción están libres de daño que comprometa la funcionalidad de estos? (Sin cortes, fisuras o deformaciones)

SI NO

12. ¿El conductor controla que el peso de la carga no supera el peso permitido por el vehículo de carretera?

SI NO

13. ¿Se verifica la estiba y sujeción de la carga incluyendo utilización de elementos para evitar el deslizamiento de esta según la técnica indicada en el estándar?

SI NO



CONTROL CRÍTICO N°5

CERTIFICACIÓN / CALIFICACIÓN DE VEHÍCULOS DE CARRETERA

14. ¿El conductor completa la lista de preuso antes de iniciar la conducción de vehículo de carretera?

SI NO



CONTROL CRÍTICO N°6

USO CORRECTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD (TODOS LOS OCUPANTES)

15. ¿El conductor controla que todos los asientos del vehículo tienen cinturón de seguridad de tres puntas en buenas condiciones?

SI NO

16. ¿El conductor verifica que todos los ocupantes del vehículo tienen colocado el cinturón de seguridad de tres puntas de forma correcta antes de iniciar la marcha?

SI NO