

■ DENTRO DEL ALCANCE

El alcance del riesgo "Conducción en mina" por medio del análisis del evento con potencial de fatalidad de "Pérdida de control de equipo móvil / vehículo liviano interior mina", incluye el choque, colisión, volcamiento, caída de un nivel a otro, donde estén involucrados equipos móviles, vehículos livianos autorizados para ingresar al área operaciones mina, botaderos y stock. Este alcance es aplicable a todo personal propio o externo que conduce u opera dentro del área operaciones mina de la Compañía Minera Lomas Bayas.

Unos ejemplos de lo que el evento con potencial de fatalidad incluye son: colisiones entre equipos mina, colisiones entre equipos mina y vehículos livianos menores o de transporte de personal, pérdida de control de los equipos móviles / vehículos livianos y caída de equipos móviles / vehículos livianos de un nivel a otro.

■ FUERA DEL ALCANCE

El alcance excluye operaciones de perforación, manipulación, chequeo o cambio de neumáticos, eventos de colapso por falla de terreno / talud y actividad de mantenimiento en *truckshop*.

NOMBRE SUPERVISOR		EMPRESA	
TAREA Y ÁREA			
FECHA / /	HORA	FIRMA	



CONTROL CRÍTICO N°1

SISTEMA DE DETECCIÓN DE FATIGA, SOMNOLENCIA Y MONITOREO USO DE DISPOSITIVO MÓVIL

1. ¿El personal está consciente de que la distracción originada por el uso de un dispositivo móvil mientras conduce un equipo móvil / vehículo podría provocar un accidente fatal? SI NO

Si el personal va a operar un equipo móvil, entonces conteste a las preguntas de verificación 2 y 3:

SI

2. ¿El equipo móvil cuenta con el sistema de detección de fatiga y somnolencia y está funcionando correctamente? SI NO

3. ¿El personal está capacitado y sabe cómo utilizar el sistema de detección de fatiga y somnolencia, incluido qué se debe hacer según cada nivel de alarma? SI NO



CONTROL CRÍTICO N°2

CERTIFICACIÓN DE APTITUD PARA EL TRABAJO, COMPETENCIAS Y AUTORIZACIÓN PARA CONDUCCIÓN EN ÁREA MINA

4. ¿El personal se encuentra apto, desde el punto de vista de la salud física y mental, para operar el equipo o vehículo? SI NO

5. ¿El personal está acreditado (mediante código QR) para conducir equipos móviles y/o vehículos livianos en área operaciones mina? SI NO



CONTROL CRÍTICO N°3

SISTEMA DE COMUNICACIÓN EFECTIVA

6. ¿El personal tiene radio de comunicación, se encuentra encendida, operativa y en el canal definido? SI NO

7. ¿El personal conoce la forma en la que debe comunicarse al utilizar la radio para contactar al conductor de otro vehículo / equipo (protocolo de comunicación)? SI NO



CONTROL CRÍTICO N°4

SISTEMA DE ALERTA Y MONITOREO DE VELOCIDAD Y PROXIMIDAD CAS

8. ¿El personal cuenta con el sistema de monitoreo de velocidad y proximidad en los equipos móviles y vehículos livianos y está funcionando correctamente (revisión de preuso)? SI NO
9. ¿El personal fue capacitado y sabe cómo utilizar el sistema de monitoreo de velocidad y proximidad en los equipos móviles y vehículos livianos, incluido qué debe hacer según cada nivel de alarma? SI NO



CONTROL CRÍTICO N°5

MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE ACUERDO CON LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE (FRENOS, DIRECCIÓN, NEUMÁTICOS LOS PRINCIPALES)

10. ¿El personal realizó la prueba de dirección y frenada y la inspección del estado de los neumáticos? SI NO
11. ¿Está disponible en el vehículo / equipo un registro visible, que indique que la mantención sigue vigente? SI NO



CONTROL CRÍTICO N°6

CERTIFICACIÓN / CALIFICACIÓN DE EQUIPOS MÓVILES Y VEHÍCULOS LIVIANOS

12. ¿El personal completó la lista de preuso antes de iniciar la conducción / operación de vehículo / equipo? SI NO



CONTROL CRÍTICO N°7

RUTAS, PRETILES DE SEGURIDAD Y SEÑALÉTICA

13. En los caminos interiores de la mina, pila, botadero y stock, ¿existen pretiles con la altura de acuerdo con el estándar? SI NO

Si el personal va a operar un camión regador, entonces conteste a la pregunta de verificación 14:

SI

14. ¿El personal conoce el procedimiento que establece la forma de regadío de los caminos?

SI NO