

■ **DENTRO DEL ALCANCE**

El alcance del riesgo "Equipos móviles", por medio del análisis del evento con potencial de fatalidad de "Interacción descontrolada entre persona y vehículo liviano o equipo móvil.", incluye actividades que impliquen riesgo de interacción entre equipos/vehículos y personas, como, por ejemplo: sector de tránsito de montacargas nave EW, sector de carga y descarga de materiales con montacargas en bodega central, trabajos en pilas con excavadoras y equipos de apoyo, entre otros. Este alcance es aplicable dentro de la Compañía Minera Lomas Bayas.

■ **FUERA DEL ALCANCE**

Este riesgo excluye los accidentes en rutas (conducción de equipo móvil / vehículo en mina y vehículo de carretera en ruta) y zonas comunes, tales como estacionamientos de campamento, casinos o determinadas sólo como de tránsito..)

NOMBRE SUPERVISOR		EMPRESA	
TAREA Y ÁREA			
FECHA / /	HORA	FIRMA	



■ **PREGUNTAS GENERALES**

1. ¿El personal ha identificado los equipos que operan en el área y sus líneas de fuego? SI  NO



**CONTROL CRÍTICO N°1**

**SEGREGACIÓN Y DELIMITACIÓN ENTRE PEATONES Y VEHÍCULOS O EQUIPOS MÓVILES**

1. ¿El área de operación de los equipos se encuentra totalmente segregada (separación con barreras físicas) y delimitada (señalizada)? SI  NO
2. ¿Las vías peatonales están señalizadas y accesibles? SI  NO



**CONTROL CRÍTICO N°2**

**COMUNICACIÓN BIDIRECCIONAL EFECTIVA**

3. ¿El personal conoce y entiende el protocolo de comunicación y está implementado al momento de realizar la tarea? SI  NO
4. ¿Está disponible la radio de comunicación o el señalero (con silbato, paleta o bandera) para comunicarse entre el operador, el señalero, los otros participantes de la tarea y los peatones? SI  NO



**CONTROL CRÍTICO N°3**

**DISEÑO DE DISTRIBUCIÓN Y DISPOSICIÓN DEL ÁREA, PARA ZONAS DE TRABAJO SIMULTÁNEOS**

5. ¿El área de trabajo cuenta con un diseño de distribución y disposición del área (layout o croquis)? SI  NO



**CONTROL CRÍTICO N°4**

**PARQUEO E INMOVILIZACIÓN PARA EVITAR MOVIMIENTOS INESPERADOS**

6. ¿Los operadores / conductores se detienen en el lugar definido, realizan el parqueo y acuñan el equipo móvil o vehículo?

SI  NO