

■ **DENTRO DEL ALCANCE**

El alcance del riesgo “Grúas e izaje” por medio del análisis del evento con potencial de fatalidad de “Pérdida de control de maniobra de izaje”, incluye todas las operaciones de grúa e izaje, con grúas fijas y móviles, puentes grúas, accesorios y herramientas manuales para el izaje. Este alcance es aplicable a todo personal propio o externo que realice actividades para Compañía Minera Lomas Bayas.

■ **FUERA DEL ALCANCE**

El alcance del riesgo excluye objetos arrojados por una persona, falla estructural que resulta en la caída del objeto, grúa horquilla, equipo para movimiento de tierra, manipuladores de neumáticos, winches de palanca o el uso de herramientas manuales para actividades de tiro y arrastre.

|                   |      |         |  |
|-------------------|------|---------|--|
| NOMBRE SUPERVISOR |      | EMPRESA |  |
| TAREA Y ÁREA      |      |         |  |
| FECHA<br>/ /      | HORA | FIRMA   |  |



**CONTROL CRÍTICO N°1**

**INTEGRIDAD DE LOS EQUIPOS Y ACCESORIOS DE IZAJE**

1. ¿El personal realizó la lista de preuso para los accesorios de izaje? SI  NO
2. ¿El personal realizó la lista de preuso del equipo de izaje? SI  NO
3. ¿El personal ha verificado que el equipo de izaje cuenta con la mantención y certificación al día? SI  NO
4. ¿El personal ha verificado que los accesorios de izaje cuentan con la inspección y certificación al día? SI  NO



**CONTROL CRÍTICO N°2**

**SEGREGACIÓN Y ESTABILIZACIÓN DE LAS ÁREAS DE IZAJE**

5. ¿El personal verificó que el área de izaje, incluyendo el área de proyección de la carga (horizontal y vertical), se encuentra totalmente segregada / delimitada y señalizada en 360°? SI  NO
6. ¿El personal sabe que no debe permitir el ingreso de personal no autorizado al área de trabajo segregada? SI  NO
7. ¿El personal revisó que el terreno o estructura donde se encuentra el equipo de izaje es estable (mecánicamente apto para soportar la masa de la grúa más la carga máxima admisible)? SI  NO

Si el personal va a trabajar con grúa móvil o camión pluma, entonces conteste a la pregunta 8: SI  NO

8. ¿El personal verificó que el equipo de izaje tiene los estabilizadores 100% extendidos y apoyados completamente en las almohadillas? SI  NO



### CONTROL CRÍTICO N°3

#### PLAN DE IZAJE

9. ¿El encargado de la maniobra explicó al personal el plan de izaje de esta maniobra y ellos lo entendieron? SI  NO
10. ¿El personal realizó la selección de los accesorios a utilizar en la maniobra de izaje de acuerdo con el plan de izaje? SI  NO
11. ¿El personal identificó el centro de gravedad de la carga y revisó de que coincide con el indicado en el plan de izaje? SI  NO
12. ¿El personal verificó que la carga esté libre de anclajes? SI  NO
13. ¿El personal evaluó el lugar de disposición final de la carga (soporte / desplazamiento / estiba)? SI  NO



### CONTROL CRÍTICO N°4

#### SISTEMA DE COMUNICACIÓN BIDIRECCIONAL OPERATIVO

14. ¿El personal cuenta con el equipo de comunicación indicado en el estándar y comprobó su funcionamiento con el personal autorizado? SI  NO
15. ¿El personal conoce y comprende el protocolo de comunicación a utilizar en la actividad? SI  NO



### CONTROL CRÍTICO N°5

#### CERTIFICACIÓN DE APTITUD PARA EL TRABAJO, COMPETENCIAS Y AUTORIZACIÓN PARA OPERACIÓN DE GRÚAS E IZAJE

16. ¿El personal cuenta con la acreditación a través de código QR para ejecutar esta operación de izaje? SI  NO



### CONTROL CRÍTICO N°6

#### RECURSOS Y EQUIPAMIENTO DE RESPUESTA A EMERGENCIA

17. ¿El personal tiene a disposición un plan específico de primera respuesta a emergencia y lo comprende? SI  NO
18. ¿El personal conoce el proceso de comunicación de emergencia y los canales de comunicación indicados en ello se encuentran operativos? SI  NO
19. ¿El personal verificó que al menos un trabajador capacitado, que puede realizar la primera respuesta de auxilio, está presente durante la actividad? SI  NO
20. ¿El personal revisó que la vía de acceso para la brigada de emergencia está libre de obstáculos? SI  NO